

Otimizando os recursos da água



Para equipar ou retrofitar veículos-tanques que manejam água, com a finalidade de executar serviços diversos em áreas urbanas, obras e construções, rodovias, mineradoras, florestas, agroindústrias, etc. Pode atender de forma distinta ou conjugada, funções de suprimento de água, tratamento de solo, irrigação de áreas por aspersão, lavagem de máquinas, pistas, instalações, etc.



Aprovado

Produtos consagrados pela total aprovação no mercado brasileiro, onde os conjuntos BluePack TBA são utilizados em larga escala há mais de 20 anos.



Solução Integrada

Suporte técnico tanto para a especificação correta da transmissão, bomba e recursos operacionais, como para a instalação e funcionamento do pacote fornecido. A regularidade da operação é garantida pelo eficiente sistema de pós-venda TBA.



Confiável e Durável

Os conjuntos possuem concepção robusta e resistente, que proporcionam vida útil prolongada, baixa incidência de paradas indesejadas e custos mínimos de manutenção. Conjugados, estes resultados asseguram altos índices de confiabilidade e durabilidade a todo conjunto fornecido.



Funcional e Econômico

Eficiência comprovada nas funções que executa, por conta da tecnologia incorporada em cada recurso operacional disponível, o que permite a otimização de desempenhos, proporcionando o uso racional dos líquidos manejados, o que resulta em maior autonomia do tanque e que, por consequência, reduz o desperdício de tempo e o consumo de combustível.

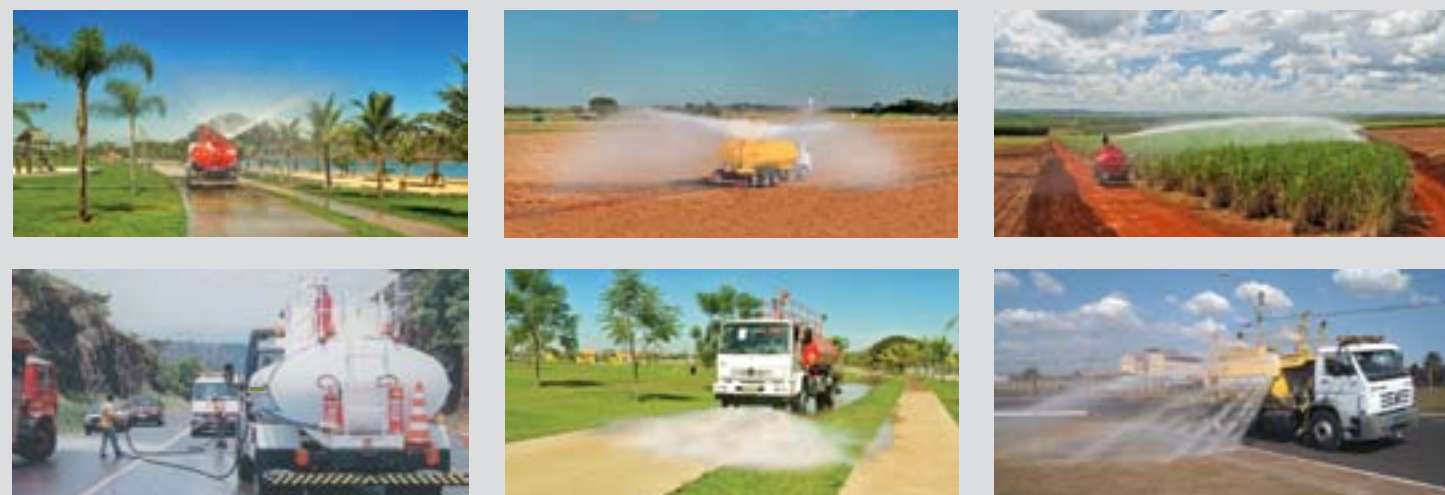


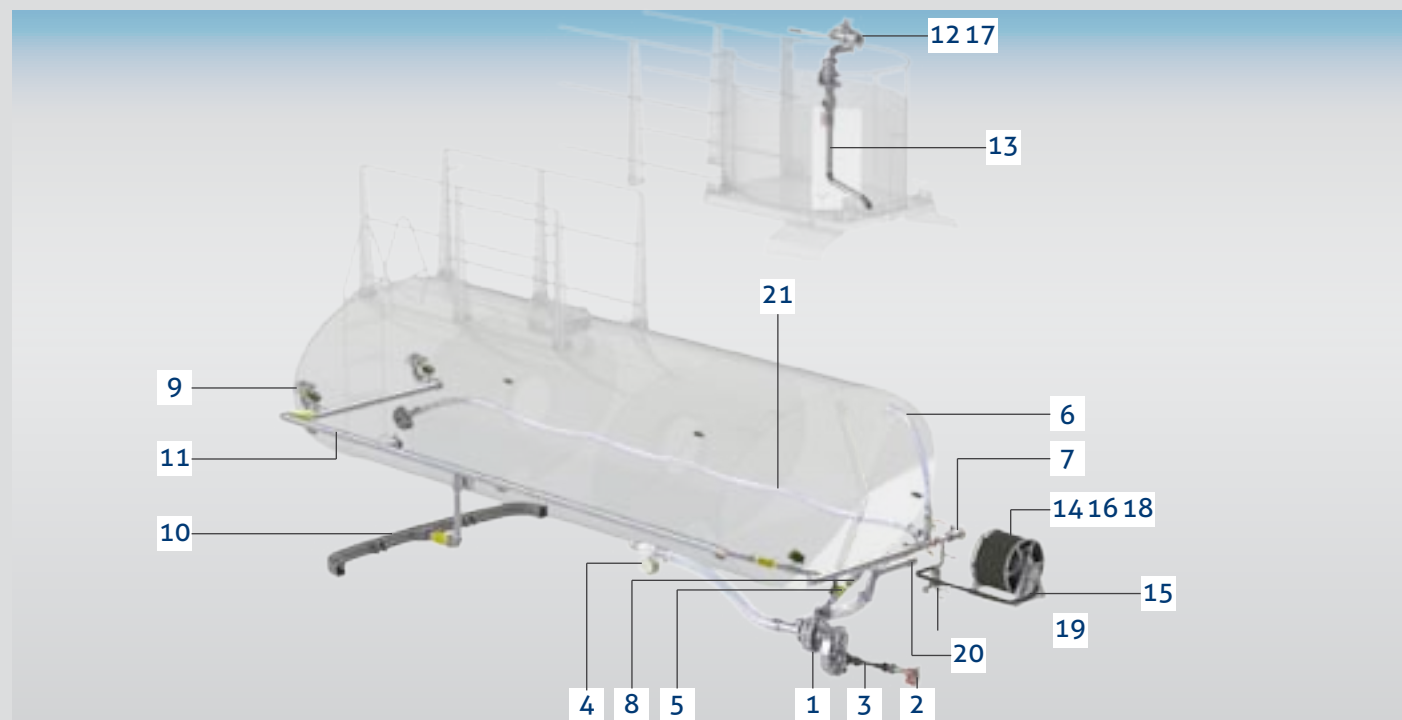
Simple e Prático

Simplicidade construtiva e operacional são atribuídos preponderantes dos conjuntos BluePack TBA, o que se traduz em facilidade para o operador, mantenedor ou instalador.



	Básicas	Adicionais	Especial
Tratasolo	Compactação de solo para construções de aterros, barragens e terraplenagens em geral. Apaga-poeira em estradas e em áreas de lavra mineral, terraplenagens, aterros sanitários e obras em geral. Irrigação em geral, como para formação e manutenção de gramados e reflorestamentos em áreas de encosta, aterros, etc.	Realiza bombeamento de água com função de abastecer reservatórios, inclusive aéreos, com elevação de até 50 metros. Lava com eficiência pisos e instalações em geral, como pátios, calçadas, logradouros públicos, industriais, clubes e condomínios (mangotinho Ø 1" ou mangueira de 1 ½"). Executa operações de pré-molhadura ou de apaga-poeira, através de barra irrigadora inferior traseira por gravidade (chuveiro). Executa auto-carregamento de água através da sucção de níveis inferiores, como mananciais, piscinas e depósitos subterrâneos.	
Aquaflux	Realiza bombeamento de água com função de abastecer reservatórios, inclusive aéreos, com elevação de até 50 metros. Lava com eficiência pisos e instalações em geral, como pátios, calçadas, logradouros públicos, industriais, clubes e condomínios (mangotinho Ø 1" ou mangueira de Ø 1 ½"). Executa operações de pré-molhadura ou de apaga-poeira, através de barra irrigadora inferior traseira por gravidade (chuveiro).	Compactação de solo para construções de aterros, barragens e terraplenagens em geral. Apaga-poeira em estradas e em áreas de lavra mineral, terraplenagens, aterros sanitários e obras em geral. Irrigação em geral, como para formação e manutenção de gramados e reflorestamentos em áreas de encosta, aterros, etc. Executa auto-carregamento de água através da sucção de níveis inferiores, como mananciais, piscinas e depósitos subterrâneos.	Lava por jateamento de alta pressão em superfícies com sujeiras incrustadas que requeiram pressões de trabalho acima de 100 bar, como defensas metálicas, muretas de canteiros centrais, guarda-corpos e colunas de pontes e viadutos, placas de sinalização, refletivos fixos em pistas de rolamento, estruturas, fachadas, monumentos, etc (pistola/ mangueira 1/2").
Aqualavi	Lava com eficiência pisos e instalações em geral, como pátios, calçadas, logradouros públicos, industriais, clubes e condomínios (mangotinho Ø 1" ou mangueira de Ø 1 ½"). Executa operações de pré-molhadura, ou de apaga-poeira, através de barra irrigadora inferior traseira por gravidade (chuveiro).	Executa auto-carregamento de água através da sucção de níveis inferiores, como mananciais, piscinas e depósitos subterrâneos.	
Supriágua	Realiza bombeamento de água com função de abastecer reservatórios, inclusive aéreos, com elevação de até 50 metros.	Executa operações de pré-molhadura ou de apaga-poeira, através de barra irrigadora inferior traseira por gravidade (chuveiro). Executa auto-carregamento de água através da sucção de níveis inferiores, como mananciais, piscinas e depósitos subterrâneos.	





Componentes

01



Caixa-Bomba

Conjunto confiável e durável composto de bomba d'água com transmissão direta e engrenada, acionada pelo câmbio do veículo ou trator, sem a interposição de correias, correntes, motores auxiliares ou sistemas hidráulicos. De concepção robusta e resistente que proporciona vida útil prolongada, baixa incidência de paradas indesejadas e custos mínimos de manutenção.

02



Tomada de Força

Fornecemos a Tomada de Força de 1ª linha, de acordo com as especificações do motor e câmbio do veículo, atendendo às exigências do conjunto Caixa-Bomba.

03



Kit Instalação

Composto por bases de fixação da Caixa-Bomba ao chassi, em aço carbono, conjunto e cardans homocinéticos automotivo balanceado, acelerador micrométrico e par de flanges da bomba.

(Para maior segurança, utilizar somente peças genuínas).

Cód. 6700047

Tabela de Desempenhos

Modelo CBV-IA 50		Situação do Veículo						
		Em movimento				Parado		
Vazão	LPM	2.000	1.500	1.000	750	2.230	1.330	330
	GPM	530	400	265	200	590	350	90
Pressão	Kg/cm²	6,0	7,5	8,5	9,0	7,0	8,5	10,0
	PSI	85	107	120	128	100	120	145
Potência requerida no PTO/TDF do Câmbio	CV	43	33	27	24	50	35	15
Condições de Operação do Conjunto Motor/Câmbio		Obedecendo a melhor faixa de rotação e ponto de torque indicado pelo fabricante do veículo/chassi				Em ponto morto, com rotação máxima de 85% da rotação disponível no motor, limitada no acelerador micro-ajustável		

Kg/cm²	Quilo por centímetro quadrado = 14,22 Psi = 10 MCA = 1 BAR
Psi	Libra por polegada quadrada = 0,0703 kg
LPM	Litros por minuto = 0,06 m³/h
GPM	Galão americano por minuto = 3,785 LPM
PTO/TDF	Tomada de força do câmbio do veículo/chassi

Notas:
 (1) Os desempenhos fornecidos consideram montagem do conjunto Caixa Bomba CBV-IA 50 em veículo equipado com conjunto motor/câmbio, com torque admissível no PTO/TDF de no mínimo 39,0 m kgf (380 nm) e que disponha no mercado tomada de força compatível. Em caso contrário, os rendimentos serão adequados/ajustados às condições disponíveis.
 (2) Os desempenhos vazão e pressão apresentados dependem das regulagens da válvula dosadora, do número de aspersores utilizados ou das regulagens dos esguichos de mangueira que o operador ajusta facilmente, dependendo das necessidades de uso.
 (3) O desempenho de sucção da caixa-bomba CBV-IA 50 nas operações de auto-carregamento com mangote de sucção Ø 4" e desnível de até 6,0 m é de 1.500 LPM.
 (4) Os desempenhos apresentados são obtidos a partir do bombeamento de água limpa à temperatura ambiente.

Básico

04



Cód. 2403002

Sucção Tanque-Bomba

Balão de sucção Ø 200 mm em aço carbono, válvula esfera Ø 3"pp com acionamento pneumático de comando à distância, mangote de dilatação Ø 4" e flange de entrada da bomba.

05



Cód. 2403005

Recalque Bomba

Flange de saída da bomba, espiga Ø 2" soldada e mangote de borracha Ø 2 3/8" x 0,20 m.

06

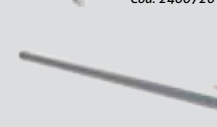


Cód. 2400726

Retorno Bomba-Tanque

Ponta de rosca Ø2" (1), válvula esfera Ø2" pp, mangote de dilatação Ø2" e espiga Ø2" preparada para solda no tanque d'água (1).

07



Cód. 2402230

Recalque Bomba-Mangueira Lateral

Tubo DIN 2440 Ø 2 1/2" curvado, redução Ø 2 1/2" x Ø 2", válvula esfera Ø 2" (1) pp, engate rápido tipo Storz Ø 1 1/2" (1) e tampão galvanizado Ø 2 1/2" (1) na outra extremidade.

08

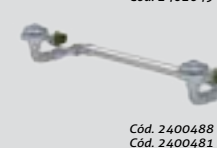


Cód. 2402590 (12 V)
Cód. 2402649 (24 V)

Engate Fácil (Patenteado)

Dispositivo hidro-pneumático que possibilita mudança de marcha com veículo em movimento e mantendo a bomba d'água em funcionamento.

09



Cód. 2400488 (12 V)
Cód. 2400481 (24 V)

Aspersor Asperflex Duplo (Patente Requerida)

Válvula esfera Ø2" pp (2) com acionamento eletro-pneumático comandado na cabine, ponta de rosca Ø2", bucha de redução Ø2 1/2" x Ø2" (2), cotovelo macho-fêmea Ø 2 1/2" (2) e Aspersor Duplo (2).

10



Cód. 2403024 (12 V)
Cód. 2403027 (24 V)

Barra Irrigadora Traseira

Tubular quadrada 100 mm, em polietileno, perfurada com curvas nas extremidades com alcance de 5,0 m de largura, válvula esfera Ø 3" pp com acionamento pneumático de comando à distância, espiga Ø 3 1/2", mangote de borracha Ø 3 1/2", ponta de rosca preparada para solda no tanque d'água e suportes laterais (2) em aço carbono para fixação da barra no chassi/longarina do tanque d'água.

11



Cód. 2400033

Dreno

Ponta de rosca Ø 2" x 150 mm, válvula esfera Ø 2" em PVC.

Opcional

12



Cód. 2100153

Canhão Monitor CMG 750F com esguicho JetFlex

Canhão monitor 2 1/2" em ferro nodular e juntas rotativas de bronze, vazão nominal/máxima 750GPM (2850l/min) com esguicho JetFlex 65 Plus (patente requerida).

13



Cód. 2400624

Recalque Bomba-Canhão Monitor

Tubo DIN Ø 2, curva preta 45° Ø 2" (1), mangote de borracha Ø 2 3/8" x 0,20 m, redução preta Ø 2 1/2" x 2" (1) com rosca, válvula esfera Ø 2 1/2" pp, redução preta Ø 3" x 2 1/2" (1) curva 90° Ø 2" (2), com flange.

14



Cód. 2200144 (25M)
Cód. 2200203 (50M)
Cód. 2200481 (100M)

Carretel Mangotinho

Carretel reforçado em aço carbono tratado, com manivela de recolhimento manual e freio posicionador, dotado de mangotinho de borracha 1" x 25 m, 300 PSI e esguicho regulável tipo CAC Ø 1".

15



Cód. 2400653

Recalque Bomba-Carretel Mangotinho

Ponta de rosca Ø 1" (1), válvula esfera Ø 1" pp, espiga Ø 1" x rosca Ø 1" (2), mangueira em borracha Ø 1".

16



Cód. 2200360-25M (12V)
Cód. 2200367-50M (12V)
Cód. 2200472-25M (24V)
Cód. 2200523-50M (24V)
Cód. 2200036-100M (12V)
Cód. 2200041-100M (24V)

Carretel Elétrico Mangotinho

Carretel de mangotinho em alumínio, retração elétrica, mangueira Ø 1" 300 PSI, com 25 ou 50 m, e bico CAC de fecho rápido Ø 1".

Nota: Os carretéis de 100m são construídos em aço carbono.

17

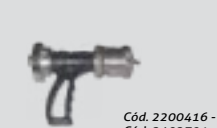


Cód. 0950018

Canhão Monitor Pilotado Mod. CEP500MI

Canhão Monitor em alumínio, pilotado por controle eletro-pneumático no interior da cabine, permitindo movimentos horizontais de 220° e verticais de 120°, com esguicho incorporado de jato pleno à neblinado.

18



Cód. 2200416 - Ø 1"
Cód. 2402791 - Ø 1 1/2"
Cód. 2402783 - Ø 2 1/2"

Esguicho Pistola Ø 1" / 1 1/2" e 2 1/2"

Modelo JetFlex 25 Plus para mangote Ø 1", Modelo JetFlex 40 para mangueira Ø 1 1/2" e modelo JetFlex 65 para mangueira Ø 2 1/2".

19



Cód. 2402601

Escorvador Vácuo Ar Freio

Dispositivo compacto de construção em materiais anticorrosivos que executa o escorvamento da bomba através do ar excedente do sistema de freio do veículo, controlado por válvula governadora homologada.

20



Cód. 2401213

Sucção Manancial-Bomba

Tubo em aço carbono com espiga 4", mangote de dilatação Ø 4" e acoplador fêmea de engate rápido tipo Kanlock Ø 4" com tampão em duralumínio (1).

21



Cód. 2402680

Mangote de Sucção

Mangueira em PVC Ø 4" x 6,0 m com acoplador macho de engate rápido tipo Kanlock Ø 4" em duralumínio e crivo de sucção especial na outra extremidade.

Especial



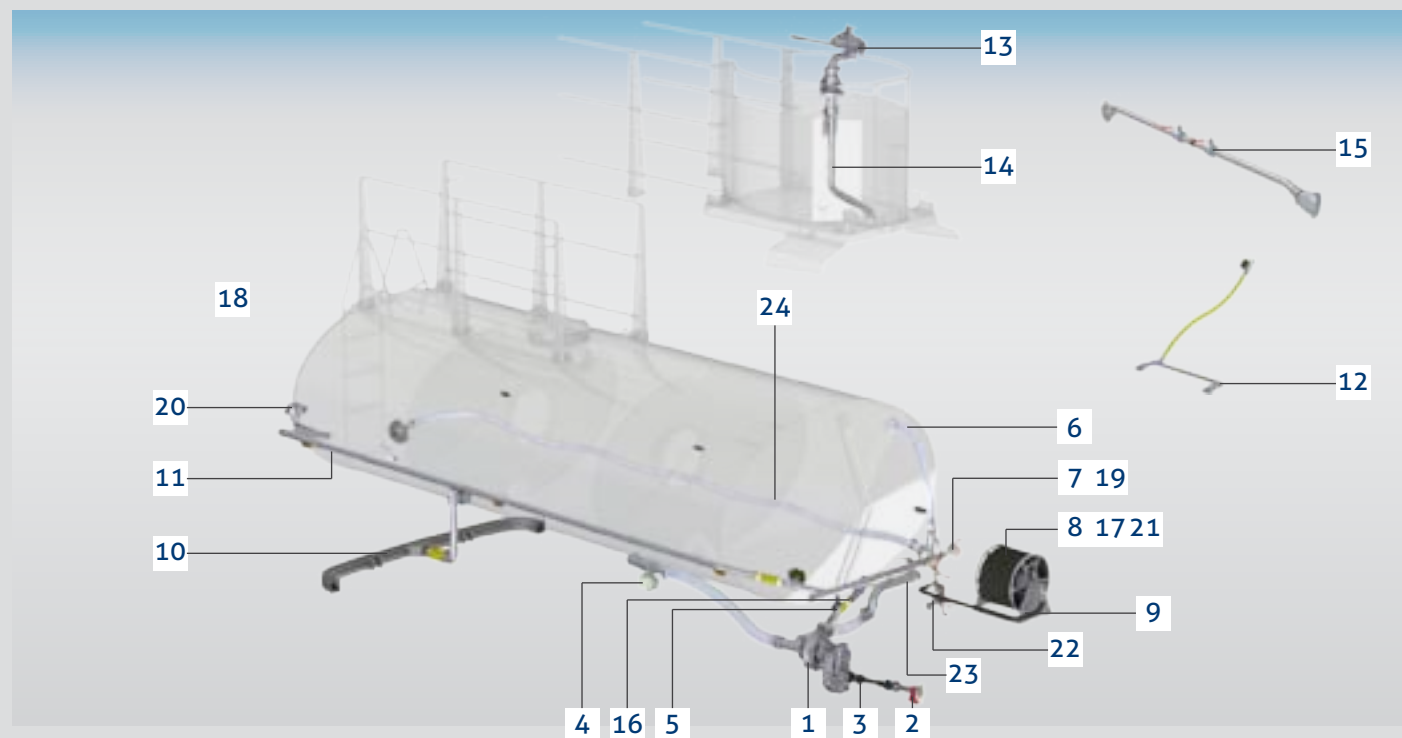
Cód. 2402933 (12V)
Cód. 2402887 (24V)

Kit Lavagem

Para lavagem por jateamento de alta pressão, é composto por: Caixa-Bomba CBV-TR, bomba de alta pressão de pistão-diafragma, com vazão de 18 LPM e pressão de trabalho de até 2300 PSI, embreagem eletro magnética 12/24V, carretel retrátil com 15 m de mangueira Ø 1/2" e esguicho.

*Caixa-Bomba CBV-TR dotada de trambulador interno que em conjunto com a embreagem eletromagnética, permite que os acionamentos das bombas d'água e lavagem ocorram de forma sempre independente e automática, evitando assim, desgaste prematuro do conjunto. O acionamento das bombas d'água e de lavagem é feito pelo motorista/operador no interior da cabine através de comandos eletro-pneumáticos.

* Patente Requerida



Componentes

Caixa-Bomba

Conjunto confiável e durável composto de bomba d'água com transmissão direta e engrenada, acionada pelo câmbio do veículo ou trator, sem a interposição de correias, correntes, motores auxiliares ou sistemas hidráulicos. De concepção robusta e resistente que proporciona vida útil prolongada, baixa incidência de paradas indesejadas e custos mínimos de manutenção.

Tomada de Força

Fornecemos a Tomada de Força de 1ª linha, de acordo com as especificações do motor e câmbio do veículo, atendendo às exigências do conjunto Caixa-Bomba.

Kit Instalação

Composto por bases de fixação da Caixa-Bomba ao chassi, em aço carbono, conjunto e cardans homocinéticos automotivo balanceado, acelerador micrométrico e par de flanges da bomba.

(Para maior segurança, utilizar somente peças genuínas).

Tabela de Desempenhos

Modelo CBV-IA 40		Situação do Veículo						
		Parado				Em Movimento		
Vazão	LPM	1.330	1.040	760	380	1.040	760	500
	GPM	350	275	200	100	275	200	130
Pressão	Kg/cm²	8,8	10,5	11,6	12,3	7,0	8,0	8,8
	Psi	125	150	165	175	100	115	125
Alcance do Canhão	m (distância)	55	52	48	45	48	45	42
Potência requerida no PTO/TDF do Câmbio	CV	42	35	30	20	26	20	16
Condições de Operação do Conjunto Motor/Câmbio		Em ponto morto com rotação máxima de 85% da rotação disponível no motor, limitada no acelerador micro ajustável				Obedecendo a melhor faixa de rotação e ponto de torque indicado pelo fabricante do veículo/chassi		
Kg/cm²	Quilo por centímetro quadrado = 14,22 Psi = 10 MCA = 1 BAR							
Psi	Libra por polegada quadrada = 0,0703 kg							
LPM	Litros por minuto = 0,06 m³/h							
GPM	Galão americano por minuto = 3,785 LPM							
PTO/TDF	Tomada de força do câmbio do veículo/chassi							
Notas:								
(1) Os desempenhos fornecidos consideram montagem do conjunto Caixa Bomba CBV-IA 40 em veículo equipado com conjunto motor/câmbio, com torque admissível no PTO/TDF de até 38,0 m kgf (380 nm) e que disponha no mercado tomada de força compatível. Em caso contrário, os rendimentos serão adequados/ajustados às condições disponíveis.								
(2) Os desempenhos vazão e pressão apresentados dependem das regulagens de jato pleno a neblinado disponíveis nos esguichos do canhão, mangueira e mangotinho, que o operador ajusta facilmente dependendo das necessidades de uso.								

Básico

04



Sucção Tanque-Bomba

Balão de sucção Ø 200 mm em aço carbono, válvula esfera Ø 2 1/2" pp, mangote de dilatação Ø 3" e flange de entrada da bomba.

Cód. 2402760

05



Recalque Bomba

Flange de saída da bomba, espiga Ø 2" soldada e mangote de borracha Ø 2 3/8" x 0,20 m.

Cód. 2403005

06

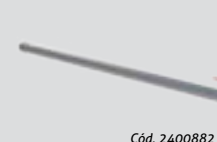


Retorno Bomba-Tanque

Ponta de rosca Ø 2" (1), válvula esfera Ø 2" pp, mangote de dilatação Ø 2" e espiga Ø 2" preparada para solda no tanque d'água (1).

Cód. 2400726

07



Recalque Bomba-Mangueira Lateral

Tubo DIN 2440 Ø 2" curvado, válvula esfera Ø 2" (1) pp, engate rápido tipo storz Ø 1 1/2" (1) e tampão galvanizado Ø 2" (1) na outra extremidade.

Cód. 2400882

08



Carretel Mangotinho

Carretel reforçado em aço carbono tratado, com manivela de recolhimento manual e freio posicionador, dotado de mangotinho de borracha Ø 1" x 25 m, 300 PSI e esguicho regulável tipo CAC Ø 1".

Cód. 2200144 (25 m)
Cód. 2200203 (50 m)
Cód. 2200481 (100 m)

09



Recalque Bomba-Carretel Mangotinho

Ponta de rosca Ø 1" (1), válvula esfera Ø 1" pp, espiga Ø 1" x rosca Ø 1" (2), mangueira em borracha Ø 1".

Cód. 2400653

10



Barra Irrigadora Traseira

Tubular quadrada 100 mm, em polietileno, perfurada com curvas nas extremidades com alcance de 4,50 m de largura, válvula esfera Ø 2 1/2" pp com acionamento pneumático de comando a distância, espiga Ø 3", mangote de borracha Ø 3", ponta de rosca preparada para solda no tanque d'água e suportes laterais (2) em aço carbono para fixação da barra no chassi/longarina do tanque d'água.

Cód. 2403025 (12 V)
Cód. 2403026 (24 V)

11



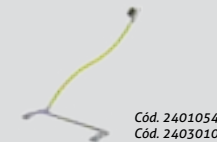
Dreno

Ponta de rosca Ø 2" x 150 mm, válvula esfera Ø 2" em PVC.

Cód. 2400033

Opcional

12



Conjunto de Duplo Bicos de Pato Inferiores

Ponta de rosca Ø 2", válvulas esfera 2" pp (2) com acionamento eletro-pneumáticos individuais comandados na cabine, redução e espigão Ø 1 1/2", mangueira de borracha Ø 1 1/2", articuladores (2) com abraçadeiras e bicos de pato (2) em duralumínio.

Cód. 2401054 (12 V)
Cód. 2403010 (24 V)

13



Canhão Monitor CMG 750F com esguicho Jet Flex

Canhão monitor 2 1/2" em ferro nodular e juntas rotativas de bronze, vazão nominal/máxima 750GPM (2850/min) com esguicho Jet Flex 65 Plus (patente requerida).

Cód. 2100153

14



Recalque Bomba-Canhão Monitor

Tubo DIN Ø 2, curva preta 45° Ø 2" (1), mangote de borracha Ø 2 3/8" x 0,20 m, redução preta Ø 2 1/2" x 2" (1) com rosca, válvula esfera Ø 2 1/2" pp, redução preta Ø 3" x 2 1/2" (1), curva 90° Ø 2" (2), com flange.

Cód. 2400624

15



Irrigadores Laterais Superiores

Tubo DIN 2440 Ø 1 1/2" curvado, válvula esfera Ø 1 1/2" (2) pp, luva galvanizada Ø 2" (2) e abraçadeira em aço carbono (2 cj).

Cód. 2400021

16



Engate Fácil (Patenteado)

Dispositivo hidro-pneumático que possibilita mudança de marcha com veículo em movimento e mantendo a bomba d'água em funcionamento.

Cód. 2402590 (12 V)
Cód. 2402649 (24 V)

17



Carretel Elétrico Mangotinho

Carretel de mangotinho em alumínio, retração elétrica, mangueira Ø 1" 300 PSI, com 25 ou 50 m, e bico CAC de fecho rápido Ø 1".

Cód. 2200360-25m (12V)
Cód. 2200367-50m (12V)
Cód. 2200472-25m (24V)
Cód. 2200523-50m (24V)
Cód. 2200036-100m (12V)
Cód. 2200041-100m (24V)

Nota: Os carretéis de 100m são construídos em aço carbono.

18



Conexão de Carregamento Alternativo

Curva preta de Ø 2 1/2" para solda, ponta de rosca Ø 2 1/2", engate rápido tipo Storz Ø 2 1/2" com tampão.

Cód. 2400104

19



Segunda Saída Lateral para Mangueira

Válvula esfera Ø 2" pp e engate rápido tipo Storz Ø 1 1/2".

Cód. 2402855

20



Aspersor Asperflex Único (Patente Requerida)

Válvula esfera Ø 2" pp (1), com acionamento eletro-pneumático comandado na cabine, ponta de rosca Ø 2", bucha de redução Ø 2 1/2" x Ø 2", cotovelo macho-fêmea Ø 2 1/2" (1) e Aspersor Único (1).

Cód. 2400487 (12 V)
Cód. 2400485 (24 V)

21



Esguicho Pistola Ø 1" / 1 1/2" e 2 1/2"

Modelo JetFlex 25 Plus para mangote Ø 1". Modelo JetFlex 40 para mangueira Ø 1 1/2" e modelo JetFlex 65 para mangueira Ø 2 1/2".

Cód. 2200416 - Ø 1"
Cód. 2402791 - Ø 1 1/2"
Cód. 2402783 - Ø 2 1/2"

22



Escorvador Vácuo Ar Freio

Dispositivo compacto de construção em materiais anticorrosivos que executa o escorvamento da bomba através do ar excedente do sistema de freio do veículo, controlado por válvula governadora homologada.

Cód. 2402601

23



Sucção Manancial-Bomba

Tubo em aço carbono com espiga 3", mangote de dilatação Ø 3" e acoplador fêmea de engate rápido tipo Kanlock Ø 3" com tampão em duralumínio (1).

Cód. 2400007

24



Mangote de Sucção

Mangueira em PVC Ø 3" X 6,0 m com acoplador macho de engate rápido tipo Kanlock Ø 3" em duralumínio e crivo de sucção especial na outra extremidade.

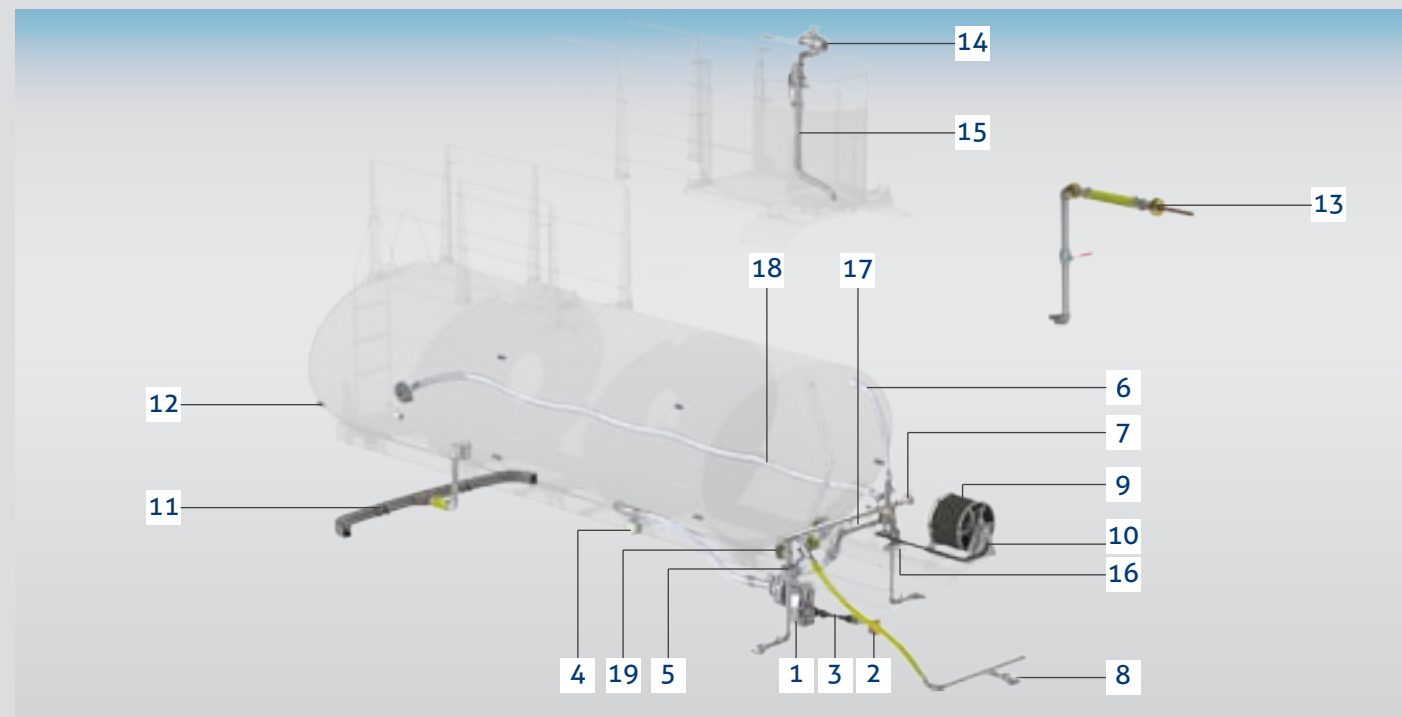
Cód. 2402707

Especial

Kit Lavação

Veja detalhes na página 5 (Tratamento)

Cód. 2402933 (12V)
Cód. 2402887 (24V)



Componentes

01



Caixa-Bomba

Conjunto confiável e durável composto de bomba d'água com transmissão direta e engrenada, acionada pelo câmbio do veículo ou trator, sem a interposição de correias, correntes, motores auxiliares ou sistemas hidráulicos. De concepção robusta e resistente que proporciona vida útil prolongada, baixa incidência de paradas indesejadas e custos mínimos de manutenção.

02



Tomada de Força

Fornecemos a Tomada de Força de 1ª linha, de acordo com as especificações do motor e câmbio do veículo, atendendo às exigências do conjunto Caixa-Bomba.

03



Kit Instalação

Composto por bases de fixação da Caixa-Bomba ao chassi, em aço carbono, conjunto e cardans homocinéticos automotivo balanceado, acelerador micrométrico e par de flanges da bomba.

(Para maior segurança, utilizar somente peças genuínas).

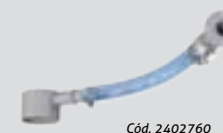
Cód. 6700047

Tabela de Desempenhos

Modelo CBV-LI2		Situação do Veículo						
		Parado				Em Movimento		
Vazão	LPM	1.130	860	570	190	1.000	750	500
	GPM	300	230	150	50	265	200	133
Pressão	Kg/cm ²	14,0	15,0	16,5	17,6	10,5	11,6	12,6
	Psi	200	215	235	250	150	165	180
Alcance do Canhão	m (distância)	46	42	40	-	45	43	42
Potência requerida no PTO/TDF do Câmbio	CV	53	43	33	18	35	30	27
Condições de Operação do Conjunto Motor/Câmbio		Em ponto morto com rotação máxima de 85% da rotação disponível no motor, limitada no acelerador micro ajustável				Obedecendo a melhor faixa de rotação e ponto de torque indicado pelo fabricante do veículo/chassi		
Kg/cm ²	Quilo por centímetro quadrado = 14,22 Psi = 10 MCA = 1 BAR							
Psi	Libra por polegada quadrada = 0,0703 kg							
LPM	Litros por minuto = 0,06 m³/h							
GPM	Galão americano por minuto = 3,785 LPM							
PTO/TDF	Tomada de força do câmbio do veículo/chassi							
Notas:								
(1) Os desempenhos fornecidos consideram montagem do conjunto Caixa Bomba CBV-LI2 em veículo equipado com conjunto motor/câmbio, com torque admissível no PTO/TDF de até 38,0 m kgf (380 nm) e que disponha no mercado tomada de força compatível. Em caso contrário, os rendimentos serão adequados/ajustados às condições disponíveis.								
(2) Os desempenhos vazão e pressão apresentados dependem das regulagens de jato pleno a neblinado disponíveis nos esguichos do canhão, mangueira e mangotinho, que o operador ajusta facilmente, dependendo das necessidades de uso.								

Básico

04



Cód. 2402760

Sucção Tanque-Bomba

Caixa de captação Ø 0,20 m em aço carbono tratado, mangote de dilatação Ø 3", válvula esfera Ø 2 1/2" pp e flange de entrada da bomba.

05



Cód. 2403005

Recalque Bomba

Flange de saída da bomba, espiga Ø 2" soldada e mangote de dilatação Ø 2 3/8" x 0,20 m.

06

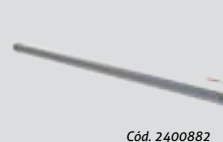


Cód. 2400726

Retorno Bomba-Tanque

Ponta de rosca Ø 2" (1), válvula esfera Ø 2" pp, mangote de dilatação Ø 2" e espiga Ø 2" preparada para solda no tanque d'água (1).

07



Cód. 2400882

Recalque Bomba-Mangueira Lateral

Tubo em aço carbono tratado Ø 2" curvado, ponta de rosca Ø 2" (2), válvula esfera Ø 2" pp, engate rápido tipo Storz Ø 1 1/2" e tampão galvanizado Ø 2" na outra extremidade.

08



Cód. 2404463 (12 V)
Cód. 2403040 (24 V)

Conjunto de Triplo Bicos de Pato Inferiores

Ponta de rosca Ø 2", válvulas esfera Ø 2" pp (3) com acionamento eletro-pneumáticos individuais comandados na cabine, redução e espiga Ø 1 1/2", mangueira de borracha Ø 1 1/2", abraçadeiras de fixação (3) e bicos de pato (3) em duralumínio.

09



Cód. 2200144 - (25m)
Cód. 2200203 - (50m)
Cód. 2200481 - (100m)

Carretel Mangotinho

Carretel reforçado em aço carbono tratado, com manivela de recolhimento manual e freio posicionador, dotado de mangotinho de borracha Ø 1" x 25 m, 300 PSI e esguicho regulável tipo CAC Ø 1".

10



Cód. 2400653

Recalque Bomba-Carretel Mangotinho

Ponta de rosca Ø 1", válvula esfera Ø 1" pp, espiga Ø 1" x rosca Ø 1" (2), mangueira de borracha Ø 1".

11



Cód. 2403025 (12V)
Cód. 2403026 (24V)

Barra Irrigadora Traseira

Tubular quadrada 100 mm, em polietileno, perfurada com curvas nas extremidades com alcance de 4,50 m de largura, válvula esfera Ø 2 1/2" pp com acionamento pneumático de comando à distância, espiga Ø 3", mangote de borracha Ø 3", ponta de rosca preparada para solda no tanque d'água e suportes laterais (2) em aço carbono para fixação da barra no chassi/longarina do tanque d'água.

12



Cód. 2400033

Dreno

Ponta de rosca Ø 2" x 0,15 m, válvula esfera Ø 2" em PVC.

Opcional

13



Cód. 2401446

Saída para Mangote Frontal

Espigas Ø 1 1/2" (2), mangueira de borracha Ø 1 1/2", tubos curvados Ø 1 1/2" (2) com pontas de rosca, válvula esfera Ø 1 1/2" pp e engate rápido tipo Storz Ø 1 1/2".

14



Cód. 2100153

Canhão Monitor CMG 750F com esguicho Jet Flex

Canhão monitor 2 1/2" em ferro nodular e juntas rotativas de bronze, vazão nominal/máxima 750GPM (2850/min) com esguicho Jet Flex 65 Plus (patente requerida).

15



Cód. 2400624

Recalque Bomba-Canhão Monitor

Tubo DIN Ø 2, curva preta 45° Ø 2" (1), mangote de borracha Ø 2 3/8" x 0,20 m, redução preta Ø 2 1/2" x 2" (1) com rosca, válvula esfera Ø 2 1/2" pp, redução preta Ø 3" x 2 1/2" (1) curva 90° Ø 2" (2), com flange.

16



Cód. 2402601

Escorvador Vácuo Ar Freio

Dispositivo compacto de construção em materiais anticorrosivos que executa o escorvamento da bomba através do ar excedente do sistema de freio do veículo controlado por válvula governadora homologada.

17



Cód. 2400007

Sucção Manancial-Bomba

Tubo em aço carbono com espiga 3", mangote de dilatação Ø 3" e acoplador fêmea de engate rápido tipo Kanlock Ø 3" com tampão em duralumínio (1).

18



Cód. 2402707

Mangote de Sucção

Mangueira em PVC Ø 3" x 6,0 m com acoplador macho de engate rápido tipo Kanlock Ø 3" em duralumínio e crivo de sucção especial na outra extremidade.

19



Cód. 2402590 - 12V
Cód. 2402649 - 24V

Engate Fácil (Patenteado)

Dispositivo hidro-pneumático que possibilita mudança de marcha com veículo em movimento e mantendo a bomba d'água em funcionamento.

Especial



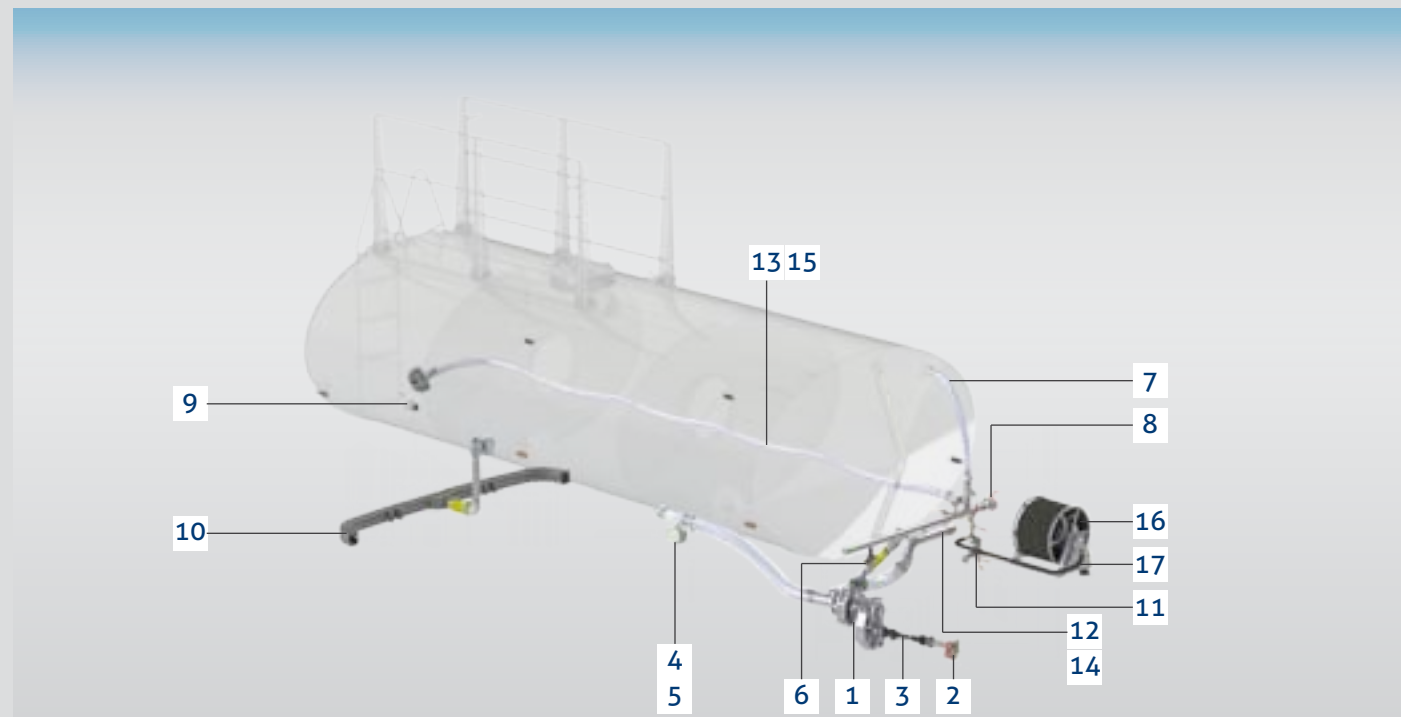
Cód. 2402933 (12V)
Cód. 2402887 (24V)

Kit Lavação

Para lavagem por jateamento de alta pressão, é composto por: Caixa-Bomba CBV-TR, bomba de alta pressão de pistão-diafragma, com vazão de 18 LPM e pressão de trabalho de até 2300 PSI, embreagem eletro magnética 12/24V, carretel retrátil com 15 m de mangueira Ø 1/2" e esguicho.

*Caixa-Bomba CBV-TR dotada de trambulador interno que em conjunto com a embreagem eletromagnética, permite que os acionamentos das bombas d'água e lavagem ocorram de forma sempre independente e automática, evitando assim, desgaste prematuro do conjunto. O acionamento das bombas d'água e de lavagem é feito pelo motorista/operador no interior da cabine através de comandos eletro-pneumáticos.

* Patente Requerida



Componentes

01



Caixa-Bomba

Conjunto confiável e durável composto de bomba d'água com transmissão direta e engrenada, acionada pelo câmbio do veículo ou trator, sem a interposição de correias, correntes, motores auxiliares ou sistemas hidráulicos. De concepção robusta e resistente que proporciona vida útil prolongada, baixa incidência de paradas indesejadas e custos mínimos de manutenção.

02



Tomada de Força

Forneçamos a Tomada de Força de 1ª linha, de acordo com as especificações do motor e câmbio do veículo, atendendo às exigências do conjunto Caixa-Bomba.

03



Kit Instalação

Composto por bases de fixação da Caixa-Bomba ao chassi, em aço carbono, conjunto e cardans homocinéticos automotivo balanceado, acelerador micrométrico e par de flanges da bomba.

(Para maior segurança, utilizar somente peças genuínas).

Cód. 6700047

Tabela de Desempenhos

Modelo CBV-IA 40 CBV-IA 50		Situação do Veículo						
		Parado				Em Movimento		
Vazão	LPM	1.330	1.040	760	380	1.040	760	500
		2.230	1.330	1.000	330	2.000	1.500	750
	GPM	350	275	200	100	275	200	130
		590	350	265	90	530	400	200
Pressão	Kg/cm ²	8,8	10,5	11,6	12,3	7,0	8,0	8,8
		7,0	8,5	8,5	10,0	6,0	7,5	9,0
	Psi	125	150	165	175	100	115	125
		100	120	120	145	85	107	128
Alcance do Canhão	m (distância)	55	52	48	45	48	45	42
		46	42	40	-	45	43	42
Potência requerida no PTO/TDF do Câmbio	CV	42	35	30	20	26	20	16
		50	35	27	15	43	33	24
Condições de Operação do Conjunto Motor/Câmbio		Em ponto morto com rotação máxima de 85% da rotação disponível no motor, limitada no acelerador micro ajustável				Obedecendo a melhor faixa de rotação e ponto de torque indicado pelo fabricante do veículo/chassi		
Kg/cm ²		Quilo por centimetro quadrado = 14,22 Psi = 10 MCA = 1 BAR						
Psi		Libra por polegada quadrada = 0,0703 kg						
LPM		Litros por minuto = 0,06 m³/h						
GPM		Galão americano por minuto = 3,785 LPM						
PTO/TDF		Tomada de força do câmbio do veículo/chassi						
Notas:								
(1) Os desempenhos fornecidos consideram montagem do conjunto Caixa Bomba CBV-IA 50 em veículo equipado com conjunto motor/câmbio, com torque admissível no PTO/TDF de até 38,0 m kgf (380 nm) e que disponha no mercado tomada de força compatível. Em caso contrário, os rendimentos serão adequados/ajustados às condições disponíveis.								
(2) Os desempenhos vazão e pressão apresentados dependem das regulagens de jato pleno a neblinado disponíveis nos esguichos do canhão, mangueira e mangotinho, que o operador ajusta facilmente, dependendo das necessidades de uso.								

Básico

04



Cód. 2402760

Sucção Tanque-Bomba (para conj. CBV-IA 40)

Balão de sucção Ø 200 mm em aço carbono, válvula esfera Ø 2 1/2" pp, mangote de dilatação Ø 3" e flange de entrada da bomba.

05



Cód. 2403002

Sucção Tanque Bomba (para conj. CBV-IA 50)

Balão de sucção Ø 200 mm em aço carbono, válvula esfera Ø 3"pp com acionamento pneumático de comando à distância, mangote de dilatação Ø 4" e flange de entrada da bomba.

06



Cód. 2403005

Recalque Bomba

Flange de saída da bomba, espiga Ø 2" soldada e mangote de borracha Ø 2 3/8" x 0,20 m.

07



Cód. 2400726

Retorno Bomba-Tanque

Ponta de rosca Ø 2" (1), válvula esfera Ø 2" pp, mangote de dilatação Ø 2" e espiga Ø 2" preparada para solda no tanque d'água (1).

08



Cód. 2400882

Recalque Bomba-Mangueira Lateral

Tubo em aço carbono tratado Ø 2" curvado, ponta de rosca Ø 2" (2), válvula esfera Ø 2" pp, engate rápido tipo Storz Ø 1 1/2" e tampão galvanizado Ø 2" na outra extremidade.

09



Cód. 2400033

Dreno

Ponta de rosca Ø 2" x 0,15 m, válvula esfera Ø 2" em PVC.

Opcional

10



Cód. 2403025 (12 V)
Cód. 2403026 (24 V)

Barra Irrigadora Traseira

Tubular quadrada 100 mm, em polietileno, perfurada com curvas nas extremidades com alcance de 4,50 m de largura, válvula esfera Ø 2 1/2" pp, com acionamento pneumático de comando à distância, espiga Ø 3", mangote de borracha Ø 3", ponta de rosca preparada para solda no tanque d'água e suportes laterais (2) em aço carbono para fixação da barra no chassi/longarina do tanque d'água.

14



Cód. 2401213

Sucção Manancial-Bomba (para conj. CBV-IA 50)

Tubo em aço carbono com espiga 4", mangote de dilatação Ø 4" e acoplador fêmea de engate rápido tipo Kanlock Ø 4" com tampão em duralumínio (1).

11



Cód. 2402601

Escorvador Vácuo Ar Freio

Dispositivo compacto de construção em materiais anticorrosivos que executa o escorvamento da bomba através do ar excedente do sistema de freio do veículo, controlado por válvula governadora homologada.

12



Cód. 2400007

Sucção Manancial-Bomba (para conj. CBV-IA 40)

Tubo em aço carbono com espiga 3", mangote de dilatação Ø 3" e acoplador fêmea de engate rápido tipo Kanlock Ø 3" com tampão em duralumínio (1).

13



Cód. 2402707

Mangote de Sucção (para conj. CBV-IA 40)

Mangueira em PVC Ø 3" x 6,0 m com acoplador macho de engate rápido tipo Kanlock Ø 3" em duralumínio e crivo de sucção especial na outra extremidade.

15



Cód. 2402680

Mangote de Sucção (para conj. CBV-IA 50)

Mangueira em PVC Ø 4" x 6,0 m com acoplador macho de engate rápido tipo Kanlock Ø 4" em duralumínio e crivo de sucção especial na outra extremidade.

16



Cód. 2200144 (25 m)
Cód. 2200203 (50 m)
Cód. 2200481 (100m)

Carretel Mangotinho

Carretel reforçado em aço carbono tratado, com manivela de recolhimento manual e freio posicionador, dotado de mangotinho de borracha Ø 1" x 25 m, 300 PSI e esguicho regulável tipo CAC Ø 1".

17



Cód. 2400653

Recalque Bomba-Carretel Mangotinho

Ponta de rosca Ø 1" (1), válvula esfera Ø 1"pp, espiga Ø 1" x rosca Ø 1" (2), mangueira em borracha Ø 1".



TBA Tecnologia em Equipamentos Ltda.

Av. Marginal Sérgio Cancian, 5255
Setor Industrial | Caixa Postal 51
Sertãozinho SP | CEP 14176-503
Tel. (16) 2105.7800
Fax (16) 2105.7824

comercial@tbatec.com.br
www.tbatec.com.br

A TBA reserva-se o direito de implantar melhorias e alterações nas especificações a qualquer momento, sem prévio aviso e sem contrair nenhuma obrigação de instalá-las em unidades vendidas anteriormente. As especificações, descrições e materiais ilustrativos aqui contidos refletem corretamente os dados conhecidos na data da publicação.