

Agricalda

Combina o manejo e abastecimento de caldas prontas com combate a incêndios e aplicações multitarefas.



Segmentos:

- Canavieiro
- Agrícola
- Florestal



Confiável

Bomba de calda com transmissão direta por caixa engrenada acionada pelo câmbio do veículo (Caixa-Bomba).

Seguro e Ecológico

Oferece condições adequadas de segurança e proteção aos operadores e ao meio ambiente.

Resistente e Durável

Projeto e construção de concepção integralmente robusta e anticorrosiva com proteção contra ataques químicos e corrosivos.

Polivalente e Eclético

Opera caldas prontas de herbicidas, inseticidas, fungicidas ou acaricidas nas culturas de cana, citrus, florestas, algodão e grãos em geral, além do apoio e pronto atendimento no combate a incêndios e operações multitarefas.






Homologado

Fornecido com Certificado de Inspeção/Inmetro para transporte de produtos perigosos.









Funções

Básicas

-  Operação de proporcionamento da suspensão de calda através da mistura e homogeneização dos componentes / concentrados de defensivos agrícolas à água do tanque.
-  Manutenção da suspensão da calda pronta devidamente homogeneizada durante todo o período de consumo da calda contida no tanque.
-  Transporte para abastecimento das frentes de pulverizadores através da transferência da calda pronta, devidamente homogeneizada e filtrada para os pulverizadores.
-  Combate a incêndios em vegetações de qualquer porte como canaviais, pastagens, matas e florestas, assim como em instalações em geral e em resíduos agroindustriais.
-  Isolamento de áreas vulneráveis e sujeitas a queimadas não programadas com a formação de aceiros úmidos.

Adicionais

-  Operações de apaga poeira em estradas, talhões, pátios, etc.
-  Irrigação por aspersão nas áreas de plantio ou na manutenção de mudas, canteiros e outros.
-  Lavagem de veículos, tratores, colheitadeiras, máquinas e implementos diversos no campo.
-  Transporte de materiais de sapa.
-  Transporte de bombas costais para aplicação manual de calda.
-  Transporte de bombonas/produtos para mistura da calda no campo.



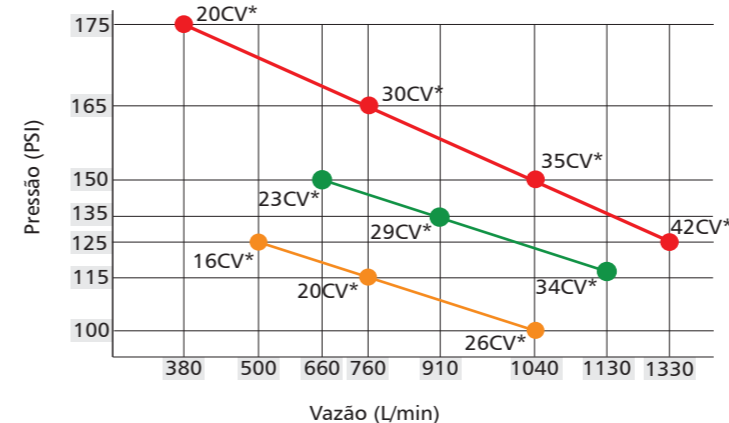
Caixa-Bomba: O Coração do Agricalda

Modelo CBV.DF40 com transmissão direta e engrenada, acionada pelo PTO/TDF* do veículo através de cardan automotivo balanceado em aço forjado.

PTO/TDF* (Tomada de Força)

Gráfico de Desempenho

* Consumo de Potência



Combate a Incêndio:

● Veículo Parado

● Veículo em Movimento

Calda Pronta:

● Veículo Parado

Notas:

- Condições de operação do conjunto motor/câmbio:
 - Parado em ponto morto com rotação máxima de 85% da rotação disponível no motor;
 - Em movimento obedecendo a melhor faixa de rotação e ponto de torque indicado no veículo.
- Os desempenhos fornecidos consideram montagem do conjunto Caixa-Bomba CBV.DF40 em veículo equipado com conjunto motor/câmbio com torque admissível no PTO/TDF de no mínimo 39,0m Kgf(380Nm) e que disponha no mercado de tomada de força compatível.
- Os desempenhos vazão e pressão apresentados dependem das regulagens de jatos disponíveis nos esguichos do canhão, mangueiras e mangotinho que o operador ajusta facilmente dependendo das necessidades de uso.

PSI - Libra por polegada quadrada = 0,0703 kg/cm²

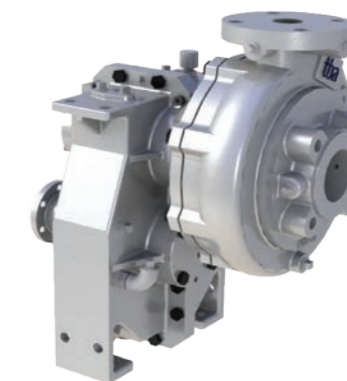
Kg/cm² - Quilo por centímetro quadrado = 14,22 PSI = 10 MCA = 1BAR

L/min - Litros por minuto = 0,06 m³/h

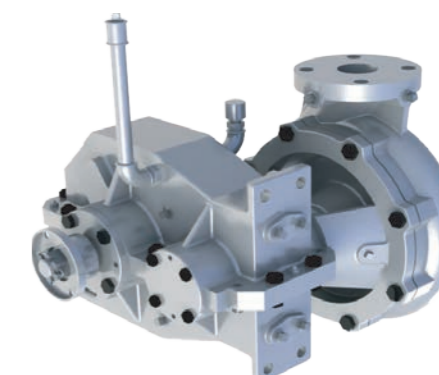
Auto Carregamento***



Tipos de Montagens



Vertical



Horizontal

Engate Fácil Automático**

** Patenteado



Dispositivo que possibilita mudanças de marchas com veículo em movimento e mantendo a bomba d'água em funcionamento. Mantém-se ativado apenas durante o tempo que a tomada de força estiver ligada.



Escorvador



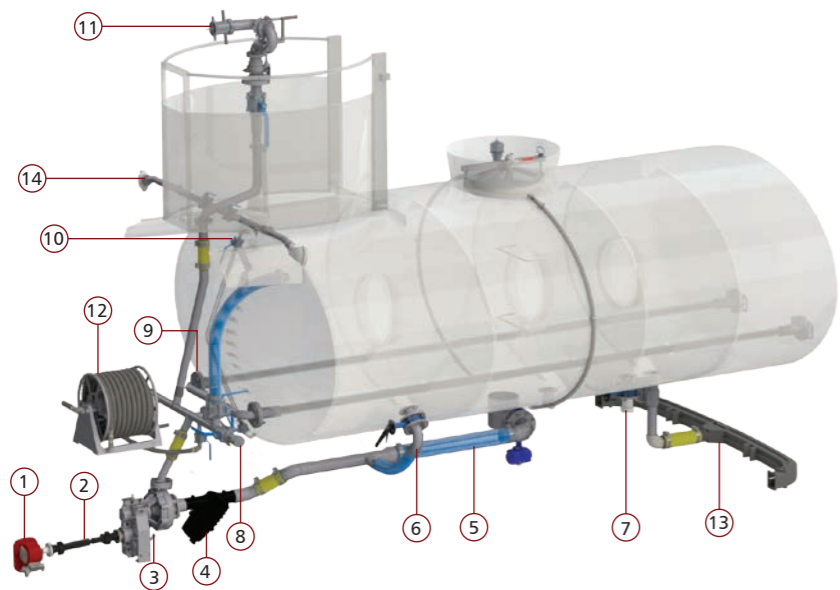
Mangote de Sucção

Conjunto que executa o escorvamento da bomba utilizando o ar excedente do sistema de freio do veículo como meio de aspiração do ar contido na tubulação e no mangote de sucção, gerando o vácuo necessário para tornar o processo de escorvamento da bomba rápido, fácil e seguro.

Vazão: 1000L/min

***Este recurso só poderá ser fornecido para uso restrito com água em equipamento versão "TD" e que tem 01(um) dos compartimentos de uso exclusivo de água.

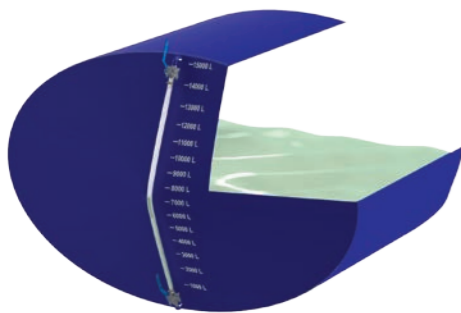
Fluxograma



- 1 - TDF (Tomada de Força)
- 2 - Cardan
- 3 - Caixa-Bomba
- 4 - Filtro de Sucção
- 5 - Sucção Principal
- 6 - Sucção Secundária
- 7 - Dreno
- 8 - Saída para Abastecimento
- 9 - Agitadores
- 10 - Visor de Nível
- 11 - Canhão Monitor
- 12 - Carretel Mangotinho
- 13 - Barra Irrigadora
- 14 - Irrigadores Superiores Laterais

Visor de Nível Graduado

De 1000 em 1000 litros



Carretel Mangotinho

Modelo RM2530

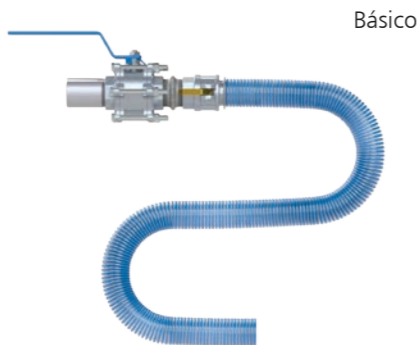


Vazão: até 600 L/min

Pressão: até 130 PSI

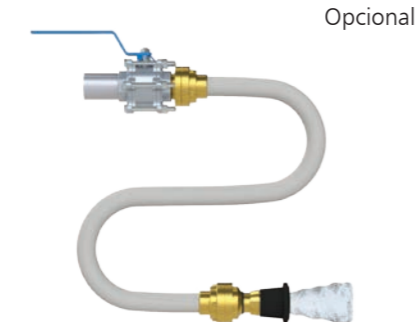
Saída Dupla para Mangueiras

Lado Esquerdo | Mangueira para Abastecimento



Básico

Lado Direito | Mangueira para Incêndio



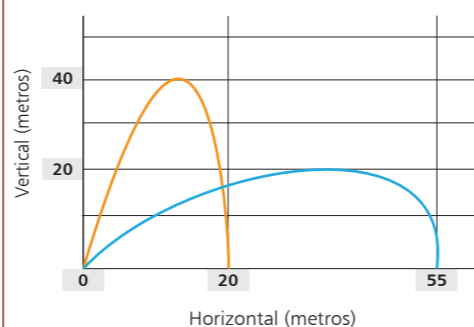
Opcional

Canhão Monitor

Modelo CMG-750F



Gráfico com Alcances



Componentes Básicos

Configurações do Equipamento

		Tanque (Formato/Características)			Plataforma Superior		Laterais Inferiores	
		Tanque único em aço naval, formato elíptico	Tanque subdividido em aço naval formato elíptico com divisórias duplas, cônicas e rebordeadas	Tampas e quebra ondas cônicos e rebordeados	Passadiço superior ao longo do tanque com plataforma antiderrapante	Guarda-corpo e escada de acesso traseiro	Paralamas tipo envelope	Armário lateral com vedação contra pó e água
Modelo	TU	●		●	●	●	●	●
	TD		●	●	●	●	●	●

TU - Tanque Único TD - Tanque Duplo ● Básico

Caixa-Bomba Veicular modelo CBV.DF40 com transmissão direta e engrenada, acionada pelo PTO/TDF* do veículo através de cardan automotivo balanceado em aço forjado.



- Visor de nível com válvula de segurança e escala volumétrica.
- Suportes (2) para extintor de 8kg.

Canhão Monitor Ø 2 1/2" em ferro nodular com juntas de bronze, esguicho de jato pleno a neblinado em alumínio, modelo Jetset 2 1/2" Pro**, com guarda-corpo tipo escudo incorporado ao passadiço superior. **Patenteado.

- Sucção secundária Ø 2 1/2" com captação à meia altura para auxiliar a recirculação nas situações de decantação do produto.

Filtro de sucção tanque bomba, Ø 3" em polipropileno e elemento filtrante em aço inoxidável.

- Sistema lavação de embalagens com bomba adicional e retorno do líquido residual para o tanque composto de:
 - Reservatório d'água 300L em polietileno;
 - Bomba pneumática duplo diafragma, vazão 12L/min e pressão 50PSI alimentada pelo ar excedente do sistema de freios do veículo;
 - Carretel d'água retrátil com mangueira Ø 1/2" x 15 metros e esguicho.

Saída/recalque lateral para abastecimento com mangueira Ø 2" x 10m e engate rápido Kanlock.



- Passadiço superior ao longo do tanque com pintura antiderrapante, dotado de plataformas complementares laterais em chapa expandida e guarda-corpo tubular em toda a extensão, conforme norma NR-12.

- Carretel de Mangotinho Ø 1" x 25 m de recolhimento manual, com esguicho jato pleno a neblinado Ø 1".

- Agitadores internos, sendo dois (2) tubos de aço inox perfurados e removíveis para a função de agitação da calda e com a facilidade de limpeza ou desobstrução de incrustações sem necessidade de acesso ao interior do tanque.

Irrigadores laterais superiores (2) dianteiros tipo bico de pato Ø 2" de acionamentos manuais.

- Barra irrigadora traseira ** (chuveiro) em polietileno, abertura de acionamento eletropneumático comandada na cabine, com largura média de aplicação de 4,50m. **Patenteada.

- Caixa de Sapa (1) instalada na plataforma superior.

- Armário lateral para ferramentas com volume + ou - 0,15m³.

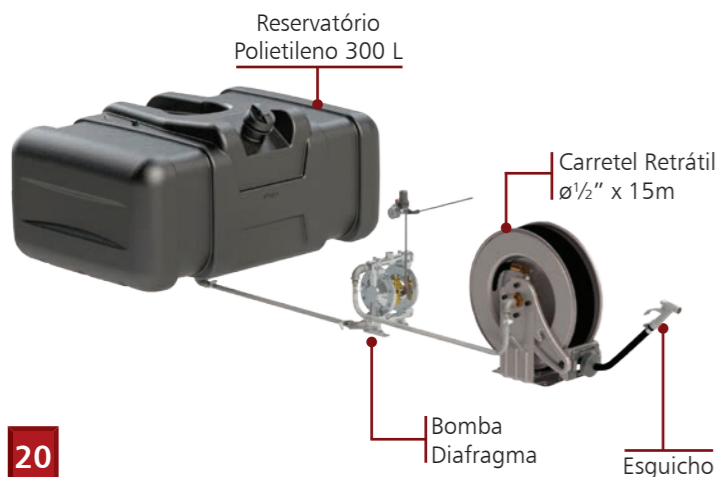
- Faróis (2) 4" de 27 Watts (LED).

- Pintura externa em Poliuretano (PU) na cor básica lisa.

- Auto carregamento do tanque d'água por meio do escorvador a ar TBA, mangote de sucção de Ø 3" x 6m, engates rápidos e crivo.

- Suporte para calço e cone.

Kit Lavagem Embalagens com Bomba Adicional



Kit Lavagem Embalagens com Incorporador



Opcionais

- PTO/TDF* do câmbio para a versão veicular (fornecimento Gascom ou pelo Cliente com especificações Gascom).
- Aspensor único, superior traseiro (Modelo Asperflex **) de acionamento eletropneumático ativado pelo operador na cabine. **Patenteado.
- Pintura externa na cor e/ou grafismos solicitados pelo cliente.
- Acelerador auxiliar para veículos com motor eletrônico.
- Caixa de sapa superior para 6 bombonas de 20 L.
- Sistema lavagem de embalagens com incorporador permitindo também adição de concentrado composto de:
 - Cuba de 20 L em polietileno;
 - Esguicho para lavagem de embalagens e ejetor de arraste.

- Conexão de carregamento alternativo Ø 2 1/2" com engate rápido tipo stórz.

- Segunda saída para mangueira Ø 1.1/2" com engate rápido tipo stórz.

- Saída/recalque Ø 2" na traseira com extensão de altura.

- Protetor dianteiro tipo quebra mato, reforçado, padrão Gascom, cor preta.

- Caixa-Bomba veicular CBV.DF50 substituindo a standard CBV.DF40.



Engate Fácil Automático**, dispositivo automático que possibilita mudanças de marchas com veículo em movimento e mantendo a bomba d'água em funcionamento. **Patenteado.

Caixa-Bomba

Desde 1987

Um conceito forte e inovador, bem concebido e desenvolvido gerando resultados consagrados em múltiplas aplicações.

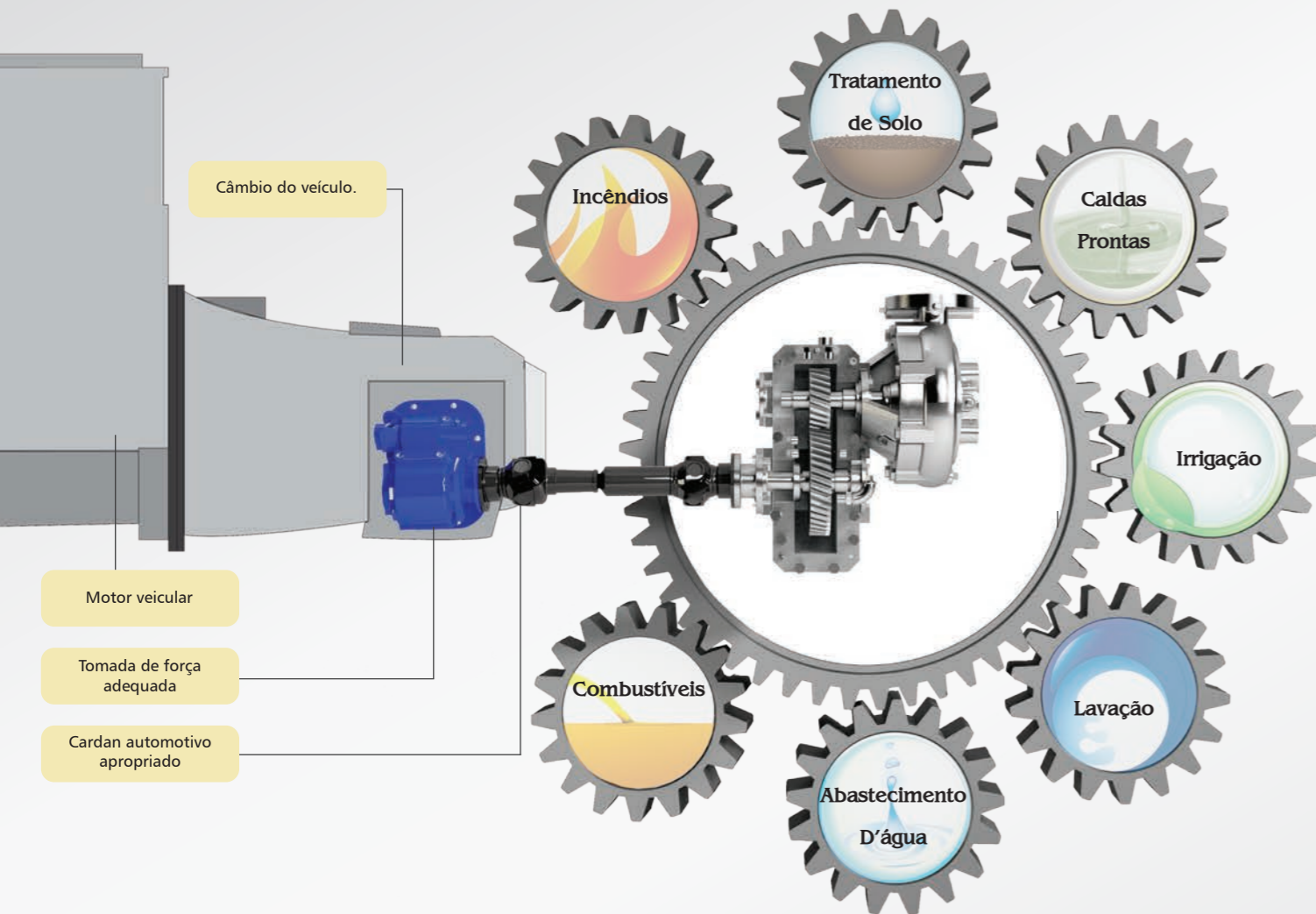


Tabela Orientativa para Especificações de Chassi e/ou Equipamentos

Agrícola										
Capacidade dos Tanques Principais (litros)			Veículo/Chassi						Pesos (Kg) ⁽⁵⁾	
			PBT (ton.) ⁽¹⁾	Tração	Potência Mínima Indicada (CV)	Torque Mínimo Indicado (mkgf)	Entre Eixos mínimos em mm ⁽²⁾		Próprio do Equipamento	PBT encontrado ⁽¹⁾
Único (TU)	Duplo (TD)	Cabine					Simples (Original)			
8000 ⁽⁶⁾	5000	3000	17 à 18	4x2 4x4	220	80	Avançada Semi ⁽³⁾ Recuada	4200 4200 4900	2650	17400
12000 ⁽⁶⁾	8000	4000	23,5 à 26	6x4	230	80	Avançada Semi ⁽³⁾	4250 5850	3000	24200
	6000	6000								
15000 ⁽⁶⁾	10000	5000	30 à 32	6x4	260	103	Avançada Semi ⁽³⁾	4250 5850	3400	29900
	7500	7500								
16000 ⁽⁶⁾	11000	5000	32,5 à 34	6x4	320	120	Avançada Semi ⁽³⁾	5250 6050	3650	33000
	8000	8000								
18000 ⁽⁶⁾	12000	6000	34,5 à 38	6x4 8x4	320	120	Avançada Semi ⁽³⁾	5250 6050	3900	35500
	9000	9000								
20000 ⁽⁶⁾	13000	7000	40,5 à 44	6x4 8x4	400	120	Avançada	5600	4100	38000
	10000	10000								

1) PBT = Peso Bruto Total do Conjunto carregado em ordem de marcha (Chassi + Equipamento + Carga Total).

2) A distância refere-se à dimensão mínima aproximada, em milímetros, do centro do eixo dianteiro ao centro do eixo traseiro para os casos 4x2/4x4, ou ao centro do Truck/Tandem para os casos 6x4.

3) Refere-se aos casos Mercedes Benz modelo L, Scania modelo T, Volvo modelo N, etc.

4) Com Cabine Suplementar Gascom ou com Cabine Original Duplada (opção somente para o Agribomba).

5) Pesos aproximados para modelo S (Standard) no caso do Agribomba e modelo básico para os demais equipamentos.

6) Para essas opções o PBT encontrado fica dentro da Capacidade Técnica Admissível do Veículo/Chassi, porém, excede o PBT admitido pela Lei da Balança.

7) Capacidade do tanque d'água não disponível para o modelo H.

ND - Não Disponível.

Simples

Exclusivamente mecânico, o conjunto de acionamento e transmissão conjuga robustez à simplicidade, tanto construtiva como operacional. Captando potência diretamente da tomada de força do câmbio do próprio veículo, o conjunto é composto de uma caixa de engrenagens, multiplicadora de rotação e torque, acoplada diretamente a uma bomba centrífuga, sem interposição de acoplamento, correias, correntes, etc.

Confiável

O sistema proporciona baixo nível de incidência de quebras e paradas indesejáveis, pois a transmissão entre a tomada de força do câmbio do veículo e a caixa multiplicadora é feita diretamente por cardan homocinético automotivo de aço forjado.

Potente

O conjunto Caixa-Bomba permite captar do câmbio e transferir à bomba, potência contínua, superior a qualquer outro sistema, com as vantagens de não exigir regulagens, esticamentos e lubrificações constantes.

Versátil

O conjunto Caixa-Bomba permite variadas relações de transmissão/multiplicação, compatibilizando sempre os melhores rendimentos da bomba com os melhores pontos de torque e rotação do motor do veículo/Chassi. Opera com o veículo tanto parado como em movimento, à frente ou em marcha-ré.