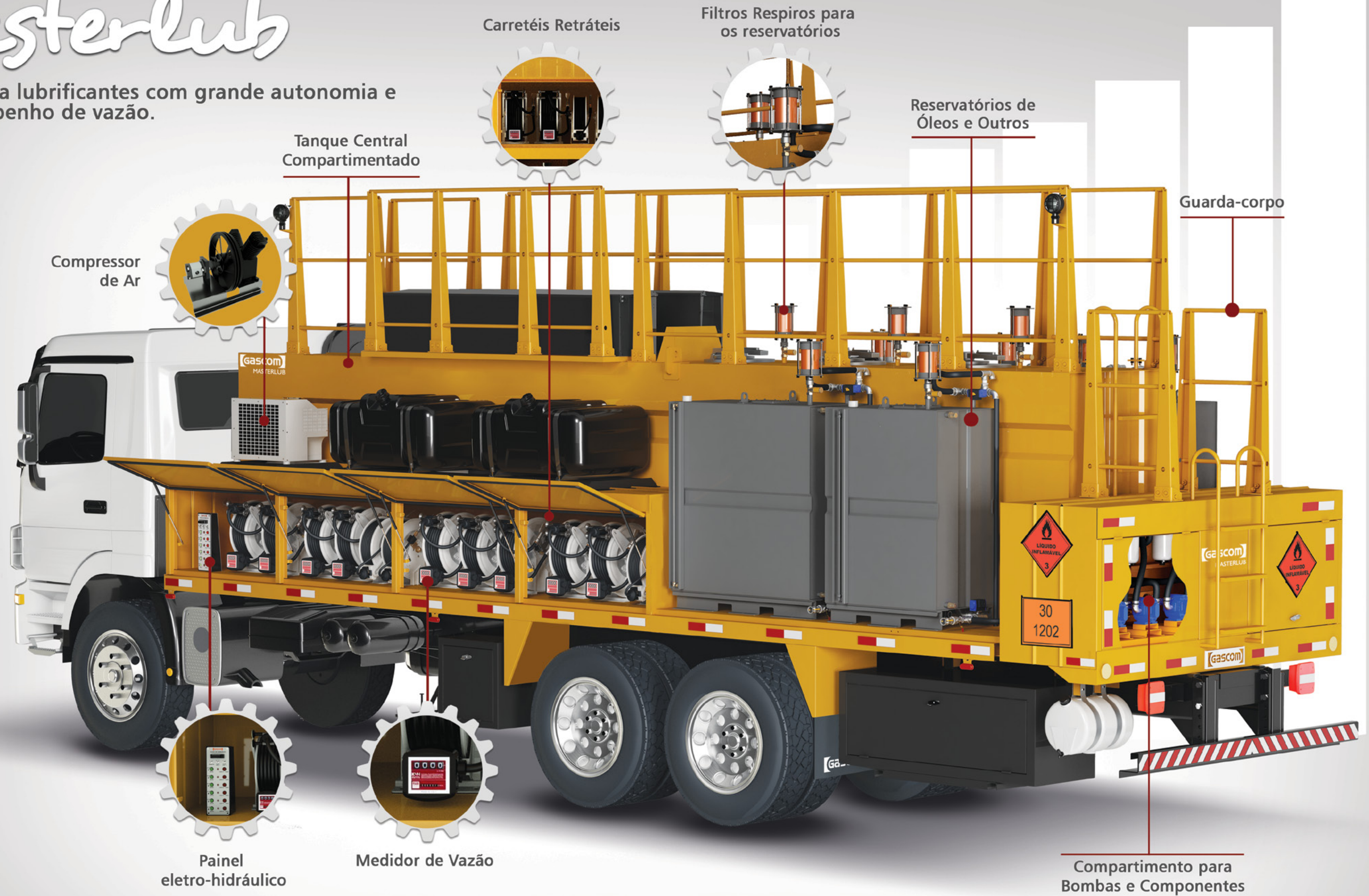


Masterlub

Disponibiliza lubrificantes com grande autonomia e alto desempenho de vazão.



Segmentos:

- Mineração
- Infraestrutura
- Canavieiro
- Florestal
- Agrícola



Alto desempenho

Lubrifica com óleos e graxas e fornece ar comprimido com rendimentos compatíveis as operações com máquinas de grande porte.

Autonomia superior

Disponibiliza grandes volumes de óleos lubrificantes.

Confiável

Robusto estruturalmente e com elevado fator de segurança no dimensionamento de seus componentes, garantindo alta performance nos conjuntos abastecedores, fornecedores de ar comprimido e demais recursos do equipamento.

Blindado

Compartimentos fechados para os componentes suscetíveis a contaminações mantendo-os protegidos contra poeira, sol, chuva, etc.

Homologado

Fornecido com Certificado de Inspeção Inmetro.



Funções Básicas

Fornecer óleos lubrificantes, hidráulicos com grande autonomia e altos desempenhos.

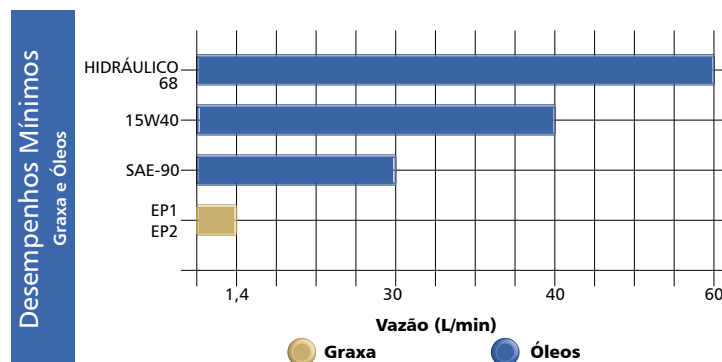
Fornecer graxa com desempenho superior.

Fornecer ar comprimido para as propulsoras pneumáticas de graxa e óleo usado, bomba d'água pneumática, limpeza média ou pesada de filtros e outros, calibragem e enchimento de pneus de médios ou grandes portes.

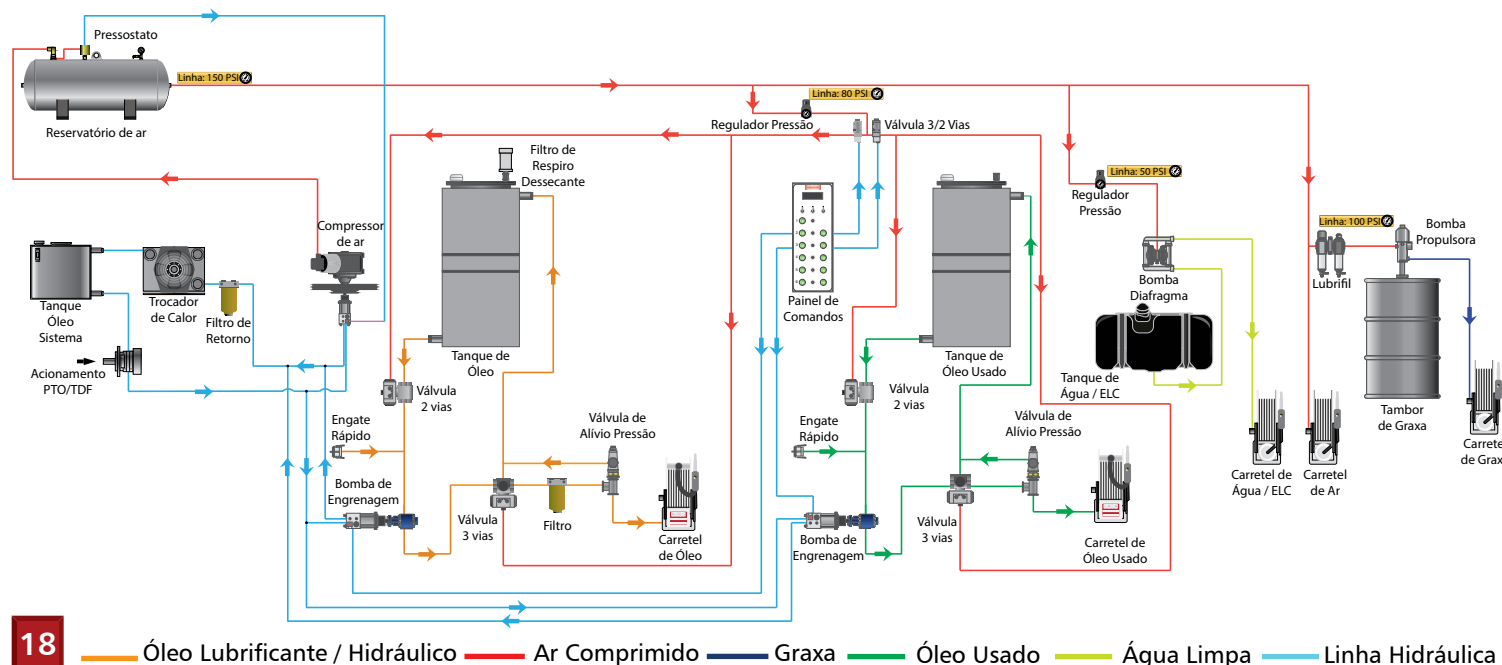
Fornecer água com pressão para lavagem de pontos de lubrificação e ou da própria máquina.

Coletar óleo usado.

Desempenho Mínimos - Graxa e Óleos



Fluxograma



Componentes Básicos

Configurações e Características

	Tanque Central para Óleos	Divisórias duplas entre os compartimentos	Reservatórios individuais para óleos e outros	Passadiço anti-derrapante e escala traseira	Saias de proteção com para-lama e para-barro	Armários laterais com vedação para carretéis e acessórios	Conjunto de água com tanque de aço e bomba de alta pressão com lavação
Modelo							
AB	●	●	●	●	●	●	●
A	●	●	●	●	●	●	ND

● Básico ND - Não Disponível

Acionamento hidráulico pelo PTO/TDF* do câmbio do veículo com bomba acoplada diretamente à TDF* ou por cardan automotivo balanceado em aço.

Compartimento traseiro para acondicionamento de bombas e componentes dos conjuntos de transferências de óleos.

Conjunto de graxa com suporte de tambor, propulsora pneumática, carretel retrátil, mangueira Ø 1/4"x15m e bico lubrificador.

**Tanque (1) 300L em polietileno para óleo usado com sucção e transferência por propulsora pneumática e mangueira em PVC Ø1"x3 m, vazão de até 9L/min.

(**) Este conjunto é alternativo e não fornecido em casos de opção de tanque de aço e moto-bomba de transferência para óleo usado.

Corote em polietileno, para água ou detergente, de 42L.

Kit de ferramentas e acessórios básicos.

Painel eletro-hidráulico para acionamento dos moto-bombas e moto-compressor hidráulicos.

Bandeja para filtros usados com descarga direta para o reservatório de óleo usado.

Guarda-corpo tubular, conforme norma NR 12.

Suporte combinado para cones de sinalização, calços para pneus e martelo de borracha.

Suportes (2) para extintores de 8 kg.

Compressor de ar 30 PCM x 175 Psi, reservatório pulmão 200L, carretel retrátil, mangueira Ø3/8"x15m e bicos para limpeza e enchimento de pneus.

Conjuntos auto-abastecimento de óleos com válvulas e conexões derivadas da bomba de abastecimento e mangueira Ø1" x 3 metros.

Opcionais

PTO/TDF* do câmbio (fornecimento Gascom ou pelo Cliente com especificações da Gascom).

Acelerador auxiliar para veículos com motor eletrônico.

Pintura externa na cor e/ou grafismos solicitados pelo cliente.

Conjunto de sucção e transferência de óleo usado com moto-bomba com acionamento eletro-hidráulico, vazão de até 60L/min.

Para-choque traseiro, articulável, conforme Contran/Inmetro.

Faróis spót (2) Ø 6" de 55 Watts.

Sinalização de trânsito conforme Contran.

Homologação conforme Inmetro.

Reservatórios individuais para óleos e outros, de 300, 500 e 800 litros, em aço carbono, dotados de visor de nível total, filtro respiro e bocal de abastecimento na parte superior, engates rápidos com capa de proteção para sistema de recirculação ou abastecimento externo e ponto de coleta (minimess) para análises.

Conjuntos de abastecimento de óleo com bomba de acionamento hidráulico, filtro duplo de filtragem absoluta, medidor de vazão, carretel retrátil com mangueiras Ø3/4" x 15 metros e bico abastecedor.

Bomba d'água mecânica, de pistão, vazão 40L/min e pressão 500 PSI, esguicho regulável, carretel retrátil com mangueira Ø 1/2"x15m (versão AB).

Pintura externa Poliuretano (PU) na cor básica lisa.

Bomba d'água pneumática, vazão 12L/min e pressão 50 PSI, reservatório 300L em polietileno, esguicho regulável, carretel retrátil com mangueira Ø 1/2"x15m (versão A).

Protetores laterais conforme Contran.

Armário superior para ferramentas e acessórios.

Compressor de parafuso 40PCMx150Psi, acionamento eletro-hidráulico, reservatório auxiliar 200L, carretel retrátil, mangueira Ø1/2"x15m, bicos para limpeza pesada e enchimento de pneus de grande porte.

Régua com graduação para medição de nível no tanque central.

Conjunto içã-tambor com talha 500Kg.

Masterlub										
Veículo/Chassi			Capacidade Total do Tanque Central (litros) (4 e 5)	Prolub/Pressolub		Mastercom/Masterlub				Tambor de Graxa 200 L
PBT (ton.) (1)	Entre Eixos Mínimos (2)			Tambor 200L ou Reservatório Cilíndrico 250 L (6)	Peso do Equipamento	Reservatórios Retangulares (litros) (7)			Peso do Equipamento	
	Cabine	Simplex (Original)	300			500	800			
6,6 a 8,25	Avançada Semi (3) Recuada	3300 3700 4200	2000	3	2650	—	—	—	—	1
9,30	Avançada Semi (3) Recuada	3300 3700 4200	2500	3	2750	—	—	—	—	1
15 a 16	Avançada Semi (3) Recuada	4800	5000	5	4150	Até 4	Até 2	Até 1	4550	1
		5200 5350				Soma Total (Máx.) 1900 Litros				
17	Avançada Semi (3) Recuada	4800	6000	5	4350	Até 4	Até 2	Até 1	4750	1
		5200 5350				Soma Total (Máx.) 1900 Litros				
21,5 a 23	Avançada Semi (3) Recuada	5250	8000	7	5250	Até 4	Até 2	Até 1	5650	1(8) 1 ou 2(9)
		5850 5650				Soma Total (Máx.) 2600 Litros				
	Avançada Semi (3) Recuada	5250	9000	7	5450	Até 4	Até 2	Até 2	5900	1(8) 1 ou 2(9)
		5850 5650				Soma Total (Máx.) 2600 Litros				
23,5 a 26	Avançada Semi (3)	5250	10000	7	5850	Até 4	Até 2	Até 2	6300	1(8) 1 ou 2(9)
		5850				Soma Total (Máx.) 2600 Litros				
30,5 a 32	Avançada	5750	12000	—	—	Até 4	Até 4	Até 4	6550	1(8) 1 ou 2(9)
						Soma Total (Máx.) 3200 Litros				

1) PBT = Peso Bruto Total do conjunto, carregado em ordem de marcha (Chassi + Equipamento + Carga Total)

2) A distância refere-se à dimensão mínima aproximada, em milímetros, do centro do eixo dianteiro ao centro do eixo traseiro para os casos 4x2/4x4, ou ao centro do Truck/Tandem para os casos 6x4.

3) Refere-se a casos Mercedes Benz modelo L, Scania modelo T, Volvo modelo N, etc.

4) Para o Prolub e o Pressolub, na versão A o volume total é para diesel, na versão AB considerar 1000 litros para água e o restante para diesel.

5) Para o Mastercom e o Masterlub o tanque central poderá ser dividido da seguinte forma:

- Até 3 compartimentos para tanques de 5000 e 6000 litros (mínimo 1050L por compartimento);
- Até 5 compartimentos para tanques de 8000 e 9000 litros (mínimo 1100L por compartimento);
- Até 6 compartimentos para tanques de 10000 e 12000 litros (mínimo 1150L por compartimento).

6) Para o Prolub, considerar tambores de óleo de 200 litros e para o Pressolub, considerar reservatórios pressurizados de óleo de 250 litros.

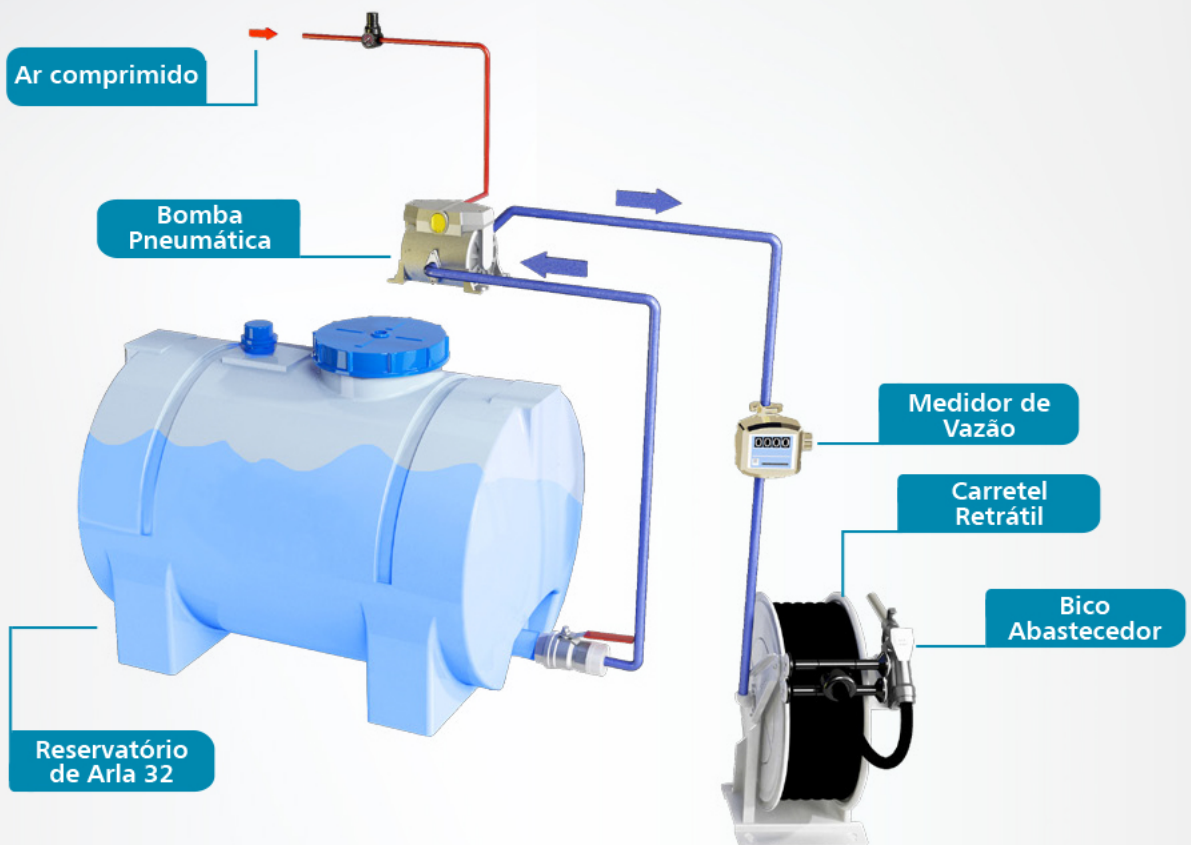
7) Poderão ser utilizados para armazenagem de óleos lubrificantes, hidráulicos, água, ELC e óleo usado.

8) Para os equipamentos Prolub e Pressolub

9) Para os equipamentos Mastercom e Masterlub

Kit Abastecimento Arla 32*

* Arla 32 (Agente Redutor Líquido de NOx Automotivo)



Descrições dos Componentes

Reservatório de Arla 32

Construído em polietileno, com capacidades de 200 e 300 litros, com conexão inferior para sucção do produto e bocal de enchimento.

Bomba Pneumática

Construída em polipropileno e materiais anticorrosivos com vazão de 40 litros por minuto.

Carretel Retrátil

Construído em polipropileno, com retração automática e dotado de mangueira \varnothing 3/4" x 10 metros.

Medidor de Vazão

Construído em poliamida reforçada, com medidor digital e precisão de 1%.

Bico Abastecedor

Construído em aço inox, com gatilho automático e ponteira \varnothing 1/2".

O que é e como funciona o Arla 32

É um reagente químico a base de uréia, específico para aplicação veicular para atender a nova legislação 2012, que estabelece novos limites para emissão de gases e materiais particulados pelos veículos. O ARLA 32 é injetado no escapamento dos veículos com tecnologia SCR (redução catalítica seletiva), provocando uma reação química no catalisador que praticamente neutraliza a geração de NOx (óxido de nitrogênio). Obs.: Os materiais particulados já são reduzidos no próprio motor durante a combustão.

Montagem nos equipamentos

- Poderá ser montado opcionalmente nos equipamentos Prolub, Pressolub, Mastercom, Masterlub e Prodiesel.
- A composição dos tanques poderá ser feita conforme necessidade, sendo 200 litros, 300 litros, 400 litros (2 de 200 litros), 500 litros (1 de 200 litros e 1 de 300 litros) ou 600 litros (2 de 300 litros)