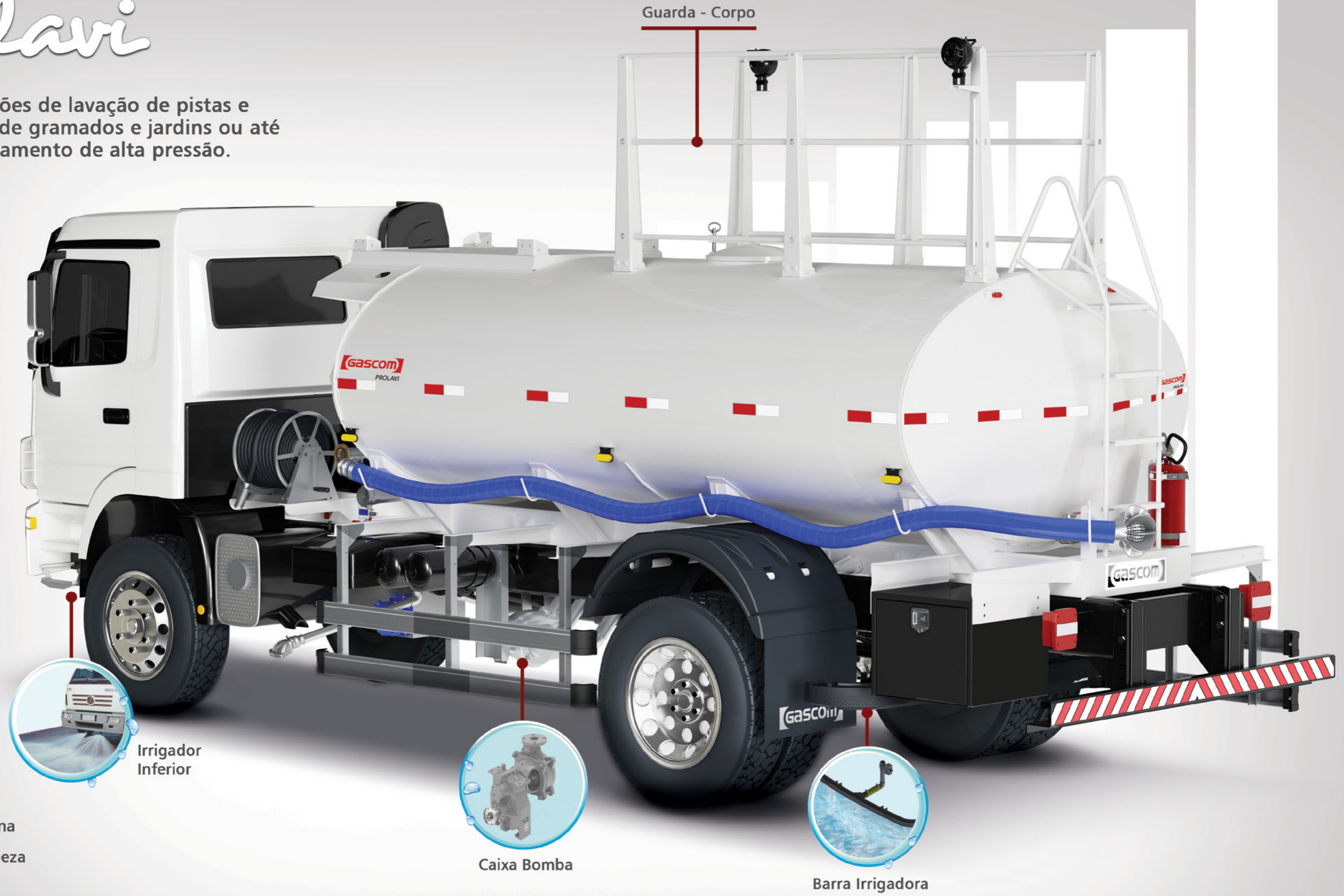


Prolavi

Atua em operações de lavação de pistas e pisos, irrigação de gramados e jardins ou até lavação por jateamento de alta pressão.



Segmentos:

- Infraestrutura Urbana
- Saneamento e Limpeza
- Vias e Rodovias



Confiável.

Bomba d'água com transmissão direta e engrenada (caixa-bomba), acionada pelo câmbio do veículo, sem correias, correntes, motores auxiliares ou sistemas hidráulicos.

Profissional.

Eficiência comprovada nas funções que executa por conta da eficácia dos recursos operacionais que possui.

Durável.

Robusto e resistente, proporciona vida útil prolongada, baixa incidência de paradas indesejadas e mínimos custos de manutenção.

Funcional.

Dispositivo "Engate Fácil Automático" que permite mudanças de marchas em qualquer situação operacional ou condição de terreno, sem interrupção da aspersão e mantendo condições ideais de funcionamento do veículo.

Pioneiro.

Tecnologia de ponta capaz de reunir num produto mais de 30 anos de experiência e inovações.



Funções

Básicas

Lava com eficácia (bicos de pato laterais/frontal e mangotinho Ø 1").

- Pistas de asfalto ou concreto como ruas e rodovias.
- Pisos em geral como áreas destinadas a feiras livres e eventos públicos, calçadas e pátios e logradouros públicos.

Irriga por gravidade (chuveiro).

- Operações de pré molhagem ou de apaga poeira, através de barra irrigadora por gravidade.



Adicionais

Lava por mangote dirigível (frontal lateral Ø 1 1/2" x 1m).

- Opera lavagem, com jato dirigido por operador a nível de solo e veículo em movimento, com função de remoção de incrustações em ruas, avenidas e pátios.

Irriga por aspersão (canhão monitor).

- Áreas de plantio ou na manutenção de gramados, jardins, canteiros ou viveiros de mudas.
- Áreas de reflorestamento em reservas ambientais e faixas ciliares bem como em aterros e encostas.



Especiais

Lava por jateamento de alta pressão (pistola/mangueira Ø 1/2").

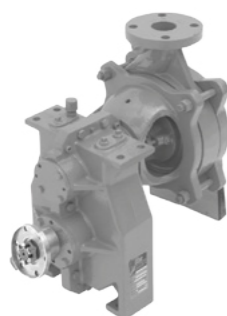
- Situações pontuais onde requeiram pressões de trabalho acima de 100bar como defensas metálicas, muretas de canteiros centrais, guarda-copos e colunas de pontes e viadutos, placas de sinalização, refletivos fixos em pistas de rolamento, superfícies com incrustações, fachadas, monumentos, máquinas, equipamentos, etc.



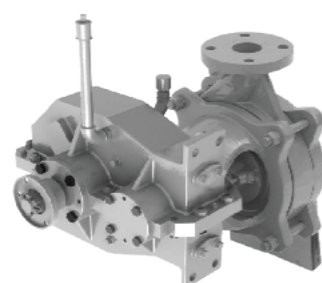
Caixa-Bomba: O Coração do Prolavi

Modelo CBV - LI2 com transmissão direta e engrenada, acionada pelo PTO/TDF* do veículo através de cardan automotivo balanceado em aço forjado.

PTO/TDF* (Tomada de Força)

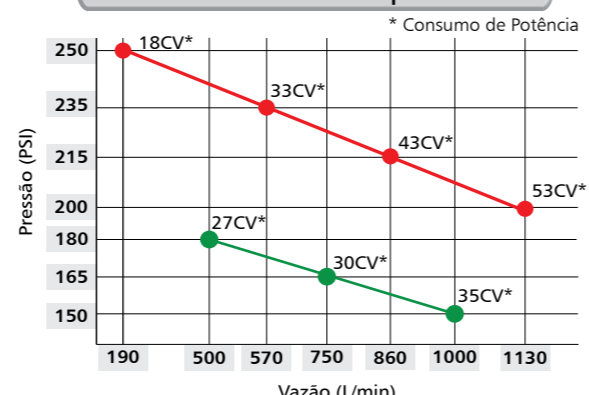


Montagem Vertical



Montagem Horizontal

Gráfico de desempenho



● Veículo Parado ● Veículo em Movimento

PSI - Libra por polegada quadrada = 0,0703 kg/cm²
L/min - Litros por minuto = 0,06 m³/h

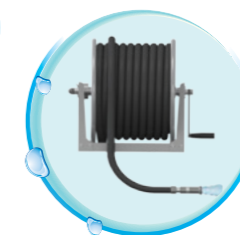
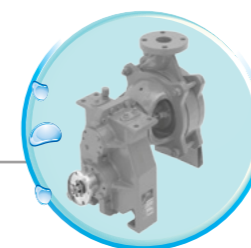
Componentes Básicos

Configurações e Características

Tanque único, em aço naval, com formato elíptico	Tampos e quebra ondas cônicos, rebordeados	Plataforma superior com piso antiderrapante e balaustres laterais	Chapéu sobre o compartimento da bomba	Escada traseira para acesso a plataforma superior	Paralamas tipo envelope	Armário lateral com vedação contra pó e água (QTO1)
●	●	●	●	●	●	●

● Básico

Caixa-Bomba Veicular modelo CBV.LI2, com transmissão direta e engrenada, acionada pelo PTO/TDF* do veículo através de cardan automotivo balanceado em aço forjado.



Carretel de Mangotinho Ø 1" x 25 m, de recolhimento manual, com esguicho jato pleno a neblinado Ø 1".

- Saída/expedição lateral para mangueira Ø 1 1/2" com engate rápido tipo stórz.

- Dreno traseiro Ø 2" com válvula manual.

- Pára-choque traseiro, articulável, conforme Contran/Inmetro.

- Visor de nível Ø 1" com mangueira transparente.

Cj. lava ruas composto de 3 bicos de pato sendo na lateral esquerda (1), lateral direita (1) e frontal (1), de acionamentos eletropneumáticos independentes, comandados na cabine.



Barra irrigadora traseira (chuveiro) em polietileno**, abertura de acionamento pneumático, comandada na cabine, com largura média de aplicação de 4,50m. **Patenteada

- Pintura externa em Poliuretano (PU) na cor básica lisa.

- Armário lateral para ferramentas, com volume de + ou - 0,15m³.

- Faróis spót (2) Ø 6" de 55 Watts.

- Sinalização de trânsito conforme Contran.

- Protetores laterais conforme Contran.

Opcionais

- PTO/TDF* do Câmbio (fornecimento Gascom ou pelo cliente com especificações Gascom).

- Pintura externa na cor e/ ou grafismo solicitados pelo Cliente.

- Acelerador auxiliar para veículos com motor eletrônico.

- Carretel de Mangotinho com recolhimento por motor elétrico 12 ou 24V, construído em alumínio, de Ø 1" x 25m ou Ø 1" x 50m.

Kit Lavação por jateamento de alta pressão composto de:
- Sistema trambulador** (CBV-TR) incorporado no conjunto caixa-bomba para o acionamento alternativo das bombas centrífuga e de pistão.
- Bomba de pistão, vazão 40L/min e pressão 1500PSI com carretel retrátil Ø 1/2" x 15 m e esguicho regulável.
- Reservatório 210 litros, em polietileno, para produtos de limpeza, com descarga por gravidade.
- Conjunto ar comprimido derivado do sistema de ar do veículo, com reservatório auxiliar, carretel retrátil Ø 1/4" x 15 m com bico tipo pescador para pulverização e bico duplo para limpeza e enchimento de pneus. **Patenteado



- Saída(s) dianteira(s), 1 ou 2, com mangote Ø 1 1/2" com bico de jato sólido.

Canhão Monitor Ø 2 1/2", em ferro nodular com juntas de bronze, esguicho de jato pleno a neblinado em alumínio, modelo Jetflex 65 Plus**, com plataforma superior incorporada, composta por passadiço antiderrapante, guarda-corpo tubular em toda a extensão seguindo a norma NR 12. ** Patenteado

- Engate Fácil Automático **, dispositivo que possibilita mudanças de marchas com veículo em movimento e mantendo a bomba d'água em funcionamento. **Patenteado.

- Auto carregamento ** do tanque d'água por meio do escorvador vácuo-ar freio, mangote de sucção de Ø 3" x 6m, engates rápidos e crivo. **Patenteado.

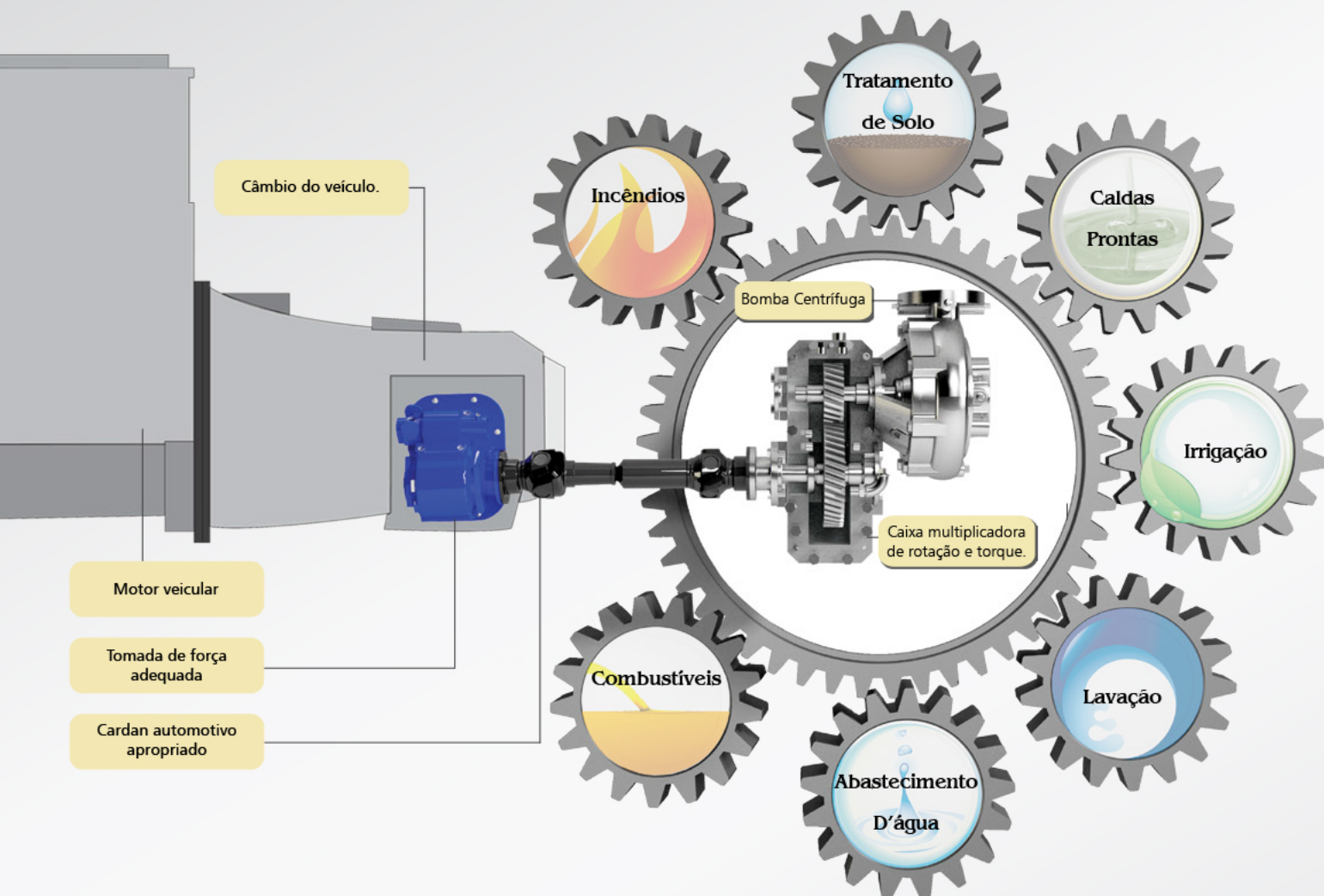
- Barra articulável frontal com 2 bicos de pato de acionamentos pneumáticos, comandados na cabine.

PTO/TDF* - (Tomada de Força)

Caixa-Bomba

Desde 1987

Um conceito forte e inovador, bem concebido e desenvolvido gerando resultados consagrados em múltiplas aplicações.



Simples

Exclusivamente mecânico, o conjunto de acionamento e transmissão conjuga robustez à simplicidade, tanto construtivas como operacionais. Captando potência diretamente da tomada de força do câmbio do próprio veículo, o conjunto é composto de uma caixa de engrenagens, multiplicadora de rotação e torque, acoplada diretamente a uma bomba centrífuga, sem interposição de acoplamento, correias, correntes, etc.

Potente

O conjunto Caixa-Bomba permite captar do câmbio e transferir à bomba, potência contínua, superior a qualquer outro sistema, com as vantagens de não exigir regulagens, esticamentos e lubrificações constantes.

Confiável

O sistema proporciona baixo nível de incidência de quebras e paradas indesejáveis, pois a transmissão entre a tomada de força do câmbio do veículo e a caixa multiplicadora é feita diretamente por cardan homocinético automotivo de aço forjado.

Versátil

O conjunto caixa-bomba permite variadas relações de transmissão/multiplicação, compatibilizando sempre os melhores rendimentos da bomba com os melhores pontos de torque e rotação do motor do veículo/Chassi. Opera com o veículo tanto parado como em movimento, à frente ou em marcha-ré.

Tabela Orientativa para Especificações de Chassi e/ou Equipamentos

Prolavi

Capacidade do Tanque D'água (litros)	Veículo/Chassi						Pesos (Kg) ⁽⁴⁾		Relação peso/potência encontrada
	PBT (ton.) ⁽¹⁾	Tração	Potência Mínima Indicada (CV)	Torque Mínimo Indicado (mkgf)	Entre Eixos mínimos em mm ⁽²⁾		Próprio do Equipamento ⁽⁴⁾	PBT encontrado ⁽¹⁾	
					Cabine	Simples (Original)			
8000	15 a 16	4x2	170	67	Avançada Semi ⁽³⁾ Recuada	4200 4200 4900	2300	15100	90
10000 ⁽⁵⁾	17 a 18	4x2 4x4	220	80	Avançada Semi ⁽³⁾ Recuada	4200 4200 4900	2500	17600	80
12000	21,5 a 23	6x2 4x4	220	80	Avançada Semi ⁽³⁾	5000 5450	2700	21500	100
15000 ⁽⁵⁾	23,5 a 26	6x4	230	103	Avançada Semi ⁽³⁾	4250 5850	3050	25300	110
16000 ⁽⁵⁾	26,5 a 28	6x4	260	103	Avançada Semi ⁽³⁾	4250 5850	3300	27800	110
18000 ⁽⁵⁾	30 a 32	6x4	260	103	Avançada Semi ⁽³⁾	5250 6050	3550	30500	117
20000 ⁽⁵⁾	32,5 a 34	6x4	320	120	Avançada Semi ⁽³⁾	5250 6050	3750	32700	100
22000 ⁽⁵⁾	34,5 a 38	6x4 8x4	320	120	Avançada Semi ⁽³⁾	5250 6050	4100	34600	110
25000 ⁽⁵⁾	40,5 a 44	6x4 8x4	400	120	Avançada	5600	4600	40000	100
30000 ⁽⁵⁾	46 a 50	8x4	430	130	Avançada	6100	5500	46500	110

1) PBT = Peso Bruto Total do Conjunto carregado em ordem de marcha (Chassi + Equipamento + Carga Total)

2) A distância refere-se à dimensão mínima aproximada, em milímetros, do centro do eixo dianteiro ao centro do eixo traseiro para os casos 4x2/4x4, ou ao centro do Truck/Tandem para os casos 6x4

3) Refere-se a casos Mercedes Benz modelo L, Scania modelo T, Volvo modelo N, etc.

4) Pesos aproximados para modelos básicos dos equipamentos Prosolo, Multiflex, Prolavi e Proágua.

5) Para essas opções o PBT encontrado fica dentro das capacidades técnicas admissíveis pelo veículo/chassi, porém excede o PBT admitido pela lei da balança.

Especificações sujeitas a alterações sem prévio aviso. As fotos são ilustrativas e os pesos e dimensões são aproximados.