

Agrirriga

Combina a irrigação localizada de muda-planta com combate a incêndios e aplicações multitarefas.



Segmentos:

- Florestal
- Citrícola



Escorvador



Caixa-Bomba



Suportes Laterais
tipo Bandeja



Equipamento automotriz veicular desenvolvido para a irrigação localizada em operações de plantio, replantio e pós plantio de mudas de eucalipto ou similares e adicionalmente para apoio em combate a incêndios, controle de queimadas e aplicações multitarefas.

Pioneiro

Tecnologia de ponta com componentes projetados e dimensionados de forma apropriada para atender suas funções.

Moderno

Incorpora inovações que o torna uma solução confiável.

Poliivalente

Eficiência comprovada nas funções básicas e adicionais que disponibiliza.

Confiável

Robusto e resistente com baixa incidência de paradas indesejadas e mínimos custos de manutenção.



Funções

Básicas

Irrigação de muda-plantas

Realiza irrigação localizada nas operações de plantio, replantio e pós plantio de mudas de eucalipto ou similares.

A irrigação pode ser feita somente com água ou por mistura homogênea de água e gel, sendo possível ajustar a vazão de descarga nos pontos de irrigação, conforme vazão estabelecida para cada muda-plantas, controlando as aberturas das válvulas de saída para a barra de irrigação e de retorno da bomba para o tanque.

As rotações e velocidades de trabalho do veículo/equipamento são definidas e ajustadas ao rendimento da bomba, de forma que nas operações de irrigação, o equipamento movimenta-se lentamente em condições de ser acompanhado pelos operadores.

Adicionais

Combate incêndios

Controla queimadas, faz rescaldos e aceiros úmidos em todos os tipos de vegetações.

Realiza operações de apaga poeira

Em estradas, talhões e pátios por encharcamento do solo através do aspersor traseiro.

Irriga por aspersão do canhão

Nas áreas de plantio, gramados, canteiros, viveiros e outros.

Caixa-Bomba: O Coração do Agrirriga

Modelo CBV.IA 40 com transmissão direta e engrenada, acionada pelo PTO/TDF* do veículo através de cardan automotivo balanceado em aço forjado.



Montagem Vertical

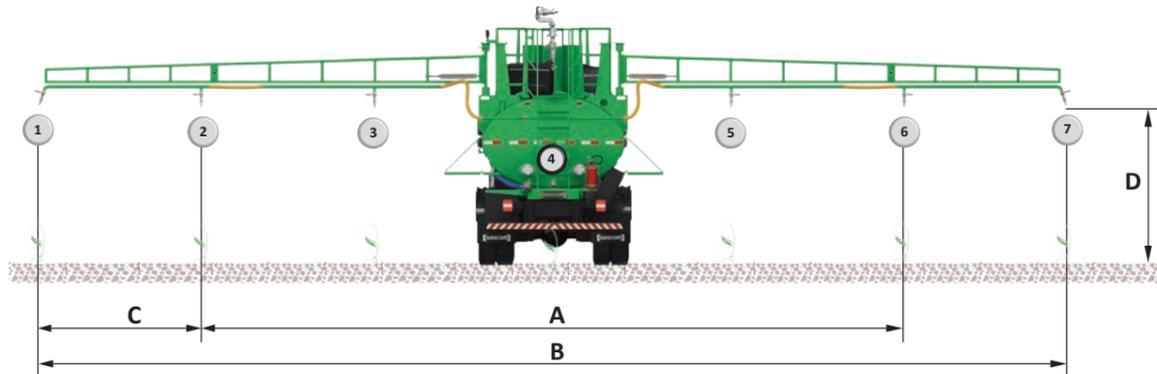


Montagem Horizontal



Barra de Irrigação

Dimensões (m)	
A	12,0
B	18,0
C	3,0
D	2,8



Componentes Básicos

Configurações e Características

Modelo	ST	Tanque d'água em aço patinável/naval	Formato		Tampas e quebra ondas		Chapéu sobre o compartimento da bomba
			Elíptico com laterais aparentes	Heptagonal com laterais aparentes de faces planas e vincadas	Cônicos rebordeados a frio	Planos vincados a frio	
		●	●			●	●
		●		●		●	●

● Básico

Caixa-Bomba Veicular modelo CBV.IA 40, com transmissão direta e engrenada, acionada pelo PTO/TDF* do veículo através de cardan automotivo balanceado em aço forjado.

Suportes laterais, tipo bandeja, para transporte de mudas em operação de plantio, articuláveis, posicionados nas laterais do tanque d'água.

Saída/expedição lateral para mangueira Ø 1 1/2" com engate rápido tipo stórz.

Agitadores internos, sendo dois (2) tubos de aço inox perfurados e removíveis para a função de agitação do gel e com a facilidade de limpeza ou desobstrução de incrustações sem necessidade de acesso ao interior do tanque.

Tanque auxiliar para água, em polietileno, com saída inferior Ø1" utilizado na pulverização das mudas-plantas que são transportadas nas bandejas laterais e que serão utilizadas nas operações de plantio.

Nota: O sistema de pulverização das mudas-plantas é instalado de forma independente e não é fornecido pela Gascom.

Canhão Monitor Ø 2 1/2" em ferro nodular com juntas de bronze, esguicho de jato pleno a neblinado em alumínio, modelo Jetset 2 1/2" Pro** com plataforma superior incorporada, composta por passadiço antiderrapante, guarda-corpo tubular em toda a extensão seguindo a norma NR 12.

**Patenteado.

Opcionais

PTO/TDF* do Câmbio (fornecimento Gascom ou pelo Cliente com especificações Gascom).

Acelerador auxiliar para veículos com motor eletrônico.

Revestimento interno anticorrosivo em epóxi, no tanque d'água.

Pintura na cor e/ou grafismo solicitados pelo Cliente.

Dosador de Espuma Classe A, "around-the-pump", dosagem de 0 a 1,0%, com reservatório de 100 litros em polietileno para LGE e esguicho proporcionador de Ø 1".

Conexão de carregamento alternativo Ø 2 1/2" com engate rápido tipo stórz.

Mangueira Ø 1 1/2" x 15 m com engate rápido tipo stórz.

Aspersor único, superior traseiro (Modelo Asperflex**) de acionamento eletropneumático, ativado pelo operador na cabine. **Patenteado.

Segunda caixa de sapa/ferramentas com tampa superior.

Irrigadores laterais (2) dianteiros tipo bico de pato Ø 2", de acionamentos manuais, a nível de solo, posicionados a meia altura.

PTO/TDF* (Tomada de Força)

Sinalização de trânsito conforme Contran.
Pintura externa em Poliuretano (PU) na cor básica lisa.

Caixa de sapa/ferramentas com tampa superior.
Armário lateral para ferramentas com volume de + ou - 0,15m³.

Suporte extintor de incêndio de 8 kg.

Protetores laterais conforme Contran.

Barra de Irrigação articulável com mancais de rolamentos e atuadores pneumáticos, composta de duas estruturas reforçadas em aço carbono tratado, posicionadas uma em cada lateral do tanque d'água. Disponível com 5 ou 7 pontos de irrigação, com válvulas e engates rápidos Ø 1".

NOTA: Ver mais dados na página anterior.

Dreno inferior Ø 2" com válvula manual.
Visor de nível Ø 1" com mangueira transparente.

Pára-choque traseiro articulável, conforme Contran/Inmetro.

Faróis (2) 4" de 27 Watts (LED).

Auto carregamento do tanque por meio de escorvador a ar TBA, mangote de sucção de Ø 3"x 6m, engates rápidos e crivo.

Carretel de Mangotinho Ø 1" x 25 m, ou Ø 1" x 50 m, ou Ø 1" x 100 m, de recolhimento manual com esguicho jato pleno à neblinado Ø 1".

Carretel Mangotinho, recolhimento elétrico 12 ou 24V, construído em alumínio ou aço carbono, de Ø 1" x 50m ou Ø 1" x 100m.

Segunda saída para mangueira Ø 1 1/2" com engate rápido tipo stórz.

Protetor dianteiro tipo quebra mato, padrão Gascom, pintado na cor preta.

Atuadores eletropneumáticos para irrigadores laterais acionados a partir da cabine.

Esguicho-Pistola em alumínio modelo Flash para mangueira Ø 1 1/2".

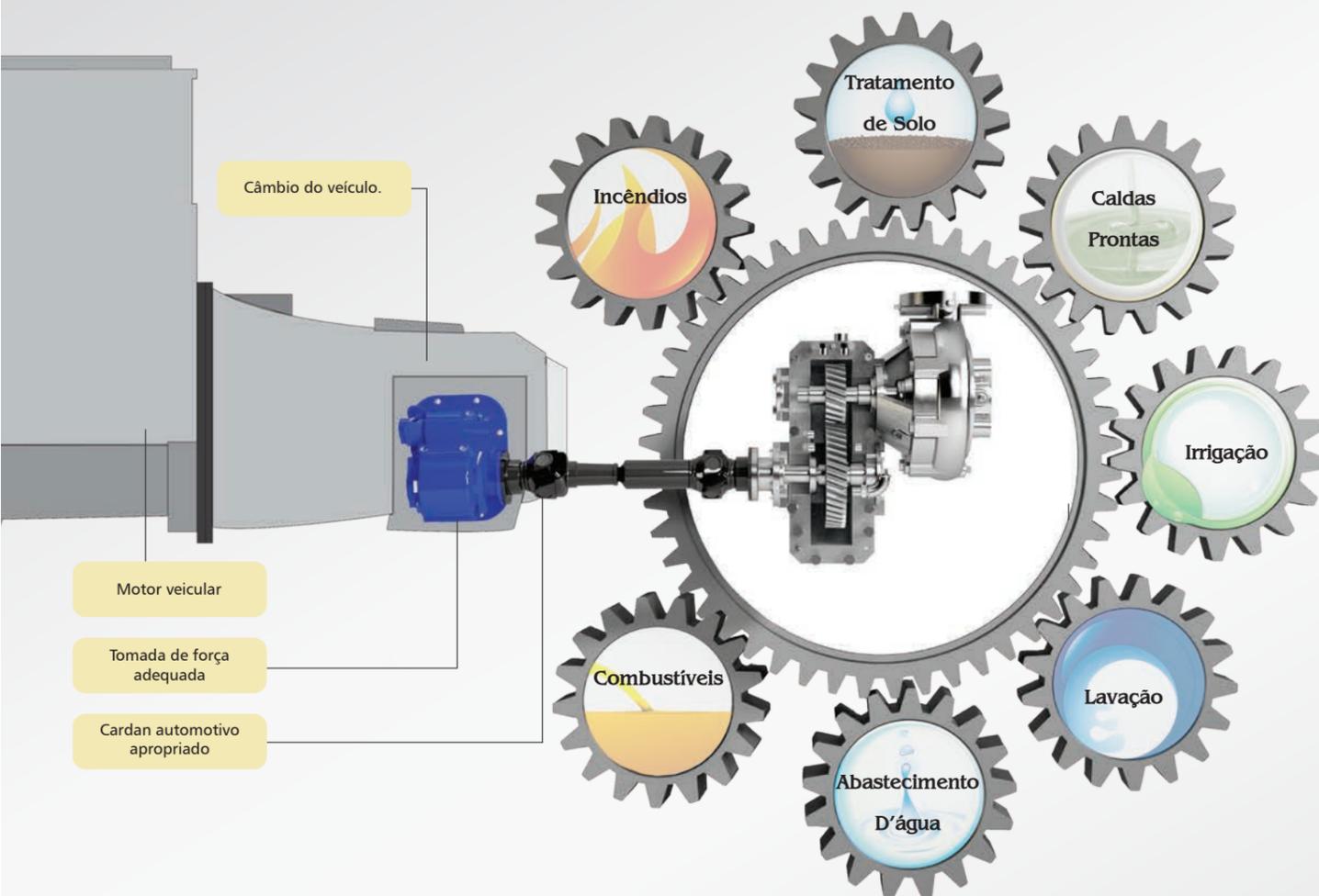
Engate Fácil Automático**, dispositivo que possibilita mudanças de marchas com veículo em movimento e mantendo a bomba d'água em funcionamento.

**Patenteado

Caixa-Bomba

Desde 1987

Um conceito forte e inovador, bem concebido e desenvolvido gerando resultados consagrados em múltiplas aplicações.



Simples

Exclusivamente mecânico, o conjunto de acionamento e transmissão conjuga robustez à simplicidade, tanto construtiva como operacional. Captando potência diretamente da tomada de força do câmbio do próprio veículo, o conjunto é composto de uma caixa de engrenagens, multiplicadora de rotação e torque, acoplada diretamente a uma bomba centrífuga, sem interposição de acoplamento, correias, correntes, etc.

Confiável

O sistema proporciona baixo nível de incidência de quebras e paradas indesejáveis, pois a transmissão entre a tomada de força do câmbio do veículo e a caixa multiplicadora é feita diretamente por cardan homocinético automotivo de aço forjado.

Potente

O conjunto Caixa-Bomba permite captar do câmbio e transferir à bomba, potência contínua, superior a qualquer outro sistema, com as vantagens de não exigir regulagens, esticamentos e lubrificações constantes.

Versátil

O conjunto Caixa-Bomba permite variadas relações de transmissão/multiplicação, compatibilizando sempre os melhores rendimentos da bomba com os melhores pontos de torque e rotação do motor do veículo/Chassi. Opera com o veículo tanto parado como em movimento, à frente ou em marcha-ré.

Tabela Orientativa para Especificações de Chassi e/ou Equipamentos

Capacidade Tanque D'água (litros)	Veículo/Chassi						Pesos (Kg) ⁽⁵⁾		Relação peso/potência encontrada (kg/CV)	
	PBT (ton.) ⁽¹⁾	Tração	Potência Mínima Indicada (CV)	Torque Mínimo Indicado (mkgf)	Entre Eixos mínimos em mm ⁽²⁾			Próprio do Equipamento		PBT encontrado ⁽¹⁾
					Cabine	Simples (Original)	Duplada ⁽⁴⁾			
8.000	16/17	4x2 e 4x4	180	67	Avançada	4.200	4.800	2.300	15.200	85
					Semi ⁽³⁾	4.200	5.150			
					Recuada	4.900	5.350			
10.000 ⁽⁶⁾	17/18	4x2	180	67	Avançada	4.200	ND	2.500	17.700	100
					Semi ⁽³⁾	4.800				
					Recuada	5.170				
12.000	22/23	6x4	180	80	Avançada	4.100	5.000	2.700	21.000	117
					Semi ⁽³⁾	5.450	5.450			
15.000 ⁽⁶⁾	24/26	6x4	240	103	Avançada	4.100	5.250	3.050	24.800	105
					Semi ⁽³⁾	5.850	5.850			
16.000 ^{(6) (7)}	27/28	6x4	260	120	Avançada	5.250	ND	3.350	28.600	110
					Semi ⁽³⁾	6.050				
18.000 ^{(6) (7)}	30/32	6x4	300	120	Avançada	5.250	ND	3.650	30.650	105
					Semi ⁽³⁾	6.050				

1) PBT = Peso Bruto Total do Conjunto carregado em ordem de marcha (Chassi + Equipamento + Carga Total).

2) A distância refere-se à dimensão mínima aproximada, em milímetros, do centro do eixo dianteiro ao centro do eixo traseiro para os casos 4x2/4x4, ou ao centro do Truck/Tandem para os casos 6x4.

3) Refere-se aos casos Mercedes Benz modelo L, Scania modelo T, Volvo modelo N, etc.

4) Com Cabine Suplementar Gascom ou com Cabine Original Duplada (opção somente para o Agribomba).

5) Pesos aproximados para modelo S (Standard) no caso do Agribomba e modelo básico para os demais equipamentos.

6) Para essas opções o PBT encontrado fica dentro da Capacidade Técnica Admissível do Veículo/Chassi, porém, excede o PBT admitido pela Lei da Balança.

7) Capacidade do tanque d'água não disponível para o modelo H.

ND - Não Disponível.