

Confiável.

Bomba d'água com transmissão direta e engrenada (caixa-bomba), acionada pelo câmbio do veículo, sem correias, correntes, motores auxiliares ou sistemas hidráulicos.

Profissional.

Eficiência comprovada nas funções que realiza por conta da eficácia dos recursos operacionais que possui.

Indispensável.

Aliado essencial na logística de suprimento avançado de água para o consumo humano ou animal bem como para outras utilizações.



Funções

Básicas

Realiza transporte e bombeamento de água potável com função de abastecer, à distância, reservatórios inclusive aéreos com elevação de até 50 metros, bebedouros, piscinas, etc.

Adicionais

Executa auto carregamento de água potável através de sucção de níveis inferiores como poços, piscinas e depósitos subterrâneos.

Executa operações de pré molhagem ou de apaga poeira, através de barra irrigadora inferior traseira, por gravidade (chuveiro).



Caixa-Bomba: O coração do Proágua

Modelo CBV - IA 40 com transmissão direta e engrenada, acionada pelo PTO/TDF* do veículo através de cardan automotivo balanceado em aço forjado.

PTO/TDF* - (Tomada de Força)

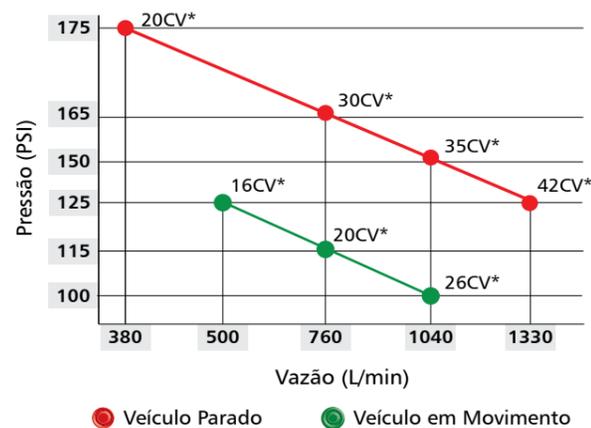


Montagem Vertical

Montagem Horizontal

Gráficos de desempenhos

* Consumo de Potência



PSI - Libra por polegada quadrada = 0,0703 kg/cm²
L/min - Litros por minuto = 0,06 m³/h

Componentes Básicos

Configurações e Características

Tanque único, em aço naval, com formato elíptico	Tampas e quebra ondas cônicos, reborçados	Plataforma superior com piso antiderrapante e balaustres laterais	Chapéu sobre o compartimento da bomba	Escada traseira para acesso a plataforma superior	Paralamas tipo envelope	Armário lateral com vedação contra pó e água (QTO1)
●	●	●	●	●	●	●

● Básico

Revestimento interno anticorrosivo em epóxi amina no tanque d'água tornando-o apto para o transporte de água potável.

Caixa-Bomba Veicular modelo CBV. IA 40, com transmissão direta e engrenada, acionada pelo PTO/TDF* do veículo através de cardan automotivo balanceado em aço forjado.

Dreno traseiro Ø 2" com válvula manual.

Visor de nível Ø 1" com mangueira transparente.

Saída/expedição lateral dupla, composta de tubos e conexões em aço galvanizado, para mangueiras Ø 1 1/2" com engates rápidos tipo stórz.

Protetores laterais conforme Contran.

Armário lateral para ferramentas com volume de + ou - 0,15m³.

Pára-choque traseiro, articulável, conforme Contran/Inmetro.

Pintura externa em Poliuretano (PU) na cor básica lisa.

Sinalização de trânsito conforme Contran.

Faróis spot (2) Ø 6" de 55 Watts.

Mangueira de lona Ø 1.1/2" x 15 metros com esguicho pistola em alumínio modelo Jetflex 40 Plus com engate rápido tipo stórz.

Suporte para extintor de incêndio 8 kg.

Opcionais

PTO/TDF* do câmbio (fornecimento Gascom ou pelo cliente com especificações Gascom).

Carretel especial construído em aço carbono, para mangueira Ø 1.1/2" x 20 m, de recolhimento manual, com bico/esguicho para abastecimento d'água.

Acelerador auxiliar para veículos com motor eletrônico.

Laudo de potabilidade da água concedido por Órgão competente seguindo os procedimentos exigidos pela Portaria 2914 e Resolução SS65 do Ministério da Saúde.

Auto carregamento ** do tanque d'água por meio do escorvador vácuo-ar freio, mangote de sucção de Ø 3" x 6m, engates rápidos e crivo.

**Patenteado.

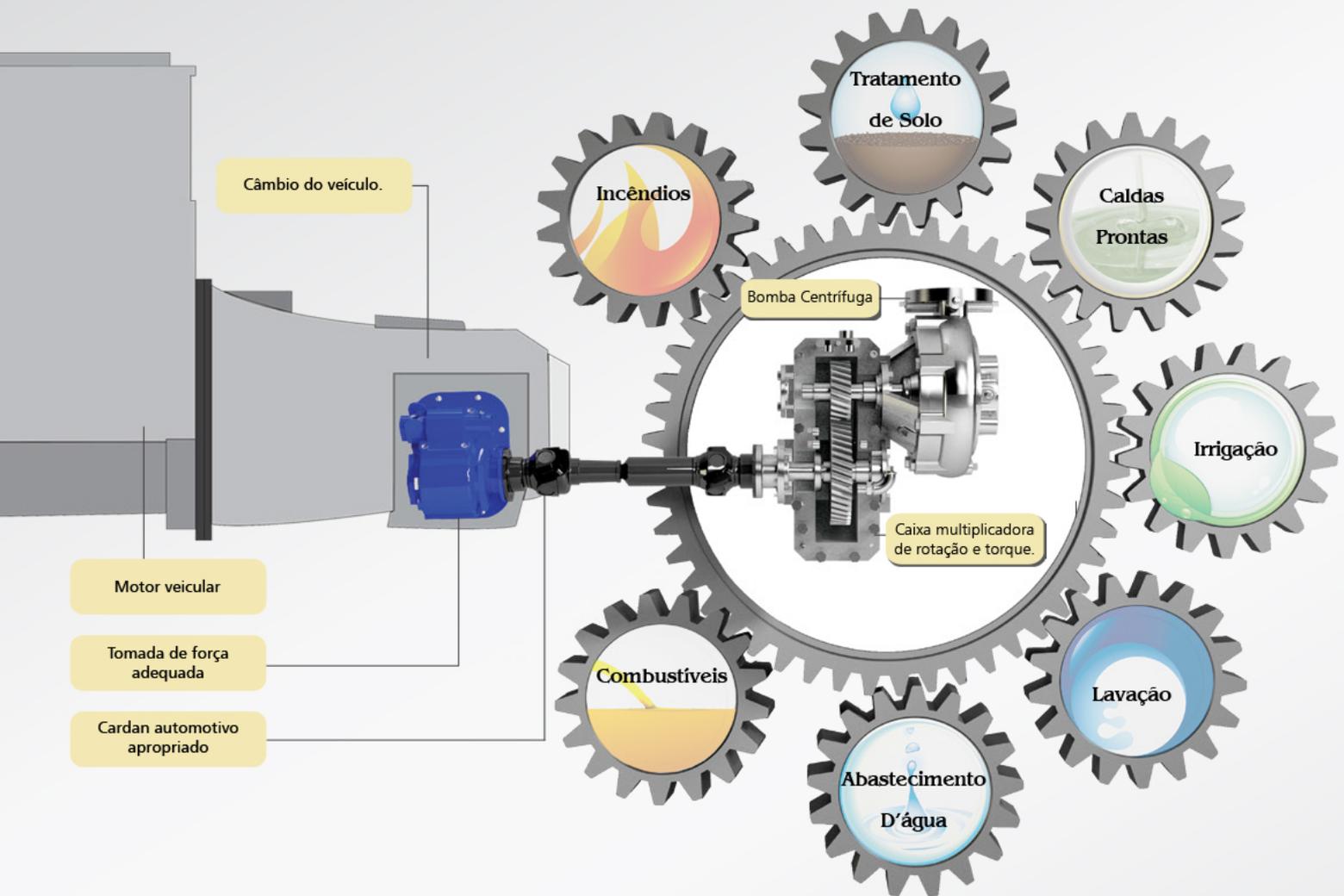
Pintura externa na cor e/ou grafismo solicitados pelo cliente.

Barra irrigadora traseira (chuveiro) em polietileno **, com válvula de abertura pneumática comandada na cabine e com largura média de aplicação de 4,50m **Patenteada.

Caixa-Bomba

Desde 1987

Um conceito forte e inovador, bem concebido e desenvolvido gerando resultados consagrados em múltiplas aplicações.



Simples

Exclusivamente mecânico, o conjunto de acionamento e transmissão conjuga robustez à simplicidade, tanto construtivas como operacionais. Captando potência diretamente da tomada de força do câmbio do próprio veículo, o conjunto é composto de uma caixa de engrenagens, multiplicadora de rotação e torque, acoplada diretamente a uma bomba centrífuga, sem interposição de acoplamento, correias, correntes, etc.

Confiável

O sistema proporciona baixo nível de incidência de quebras e paradas indesejáveis, pois a transmissão entre a tomada de força do câmbio do veículo e a caixa multiplicadora é feita diretamente por cardan homocinético automotivo de aço forjado.

Potente

O conjunto Caixa-Bomba permite captar do câmbio e transferir à bomba, potência contínua, superior a qualquer outro sistema, com as vantagens de não exigir regulagens, esticamentos e lubrificações constantes.

Versátil

O conjunto caixa-bomba permite variadas relações de transmissão/multiplicação, compatibilizando sempre os melhores rendimentos da bomba com os melhores pontos de torque e rotação do motor do veículo/Chassi. Opera com o veículo tanto parado como em movimento, à frente ou em marcha-ré.

Tabela Orientativa para Especificações de Chassi e/ou Equipamentos

Proágua

Capacidade do Tanque D'água (litros)	Veículo/Chassi						Pesos (Kg) ⁽⁴⁾		Relação peso/potência encontrada
	PBT (ton.) ⁽¹⁾	Tração	Potência Mínima Indicada (CV)	Torque Mínimo Indicado (mkgf)	Entre Eixos mínimos em mm ⁽²⁾		Próprio do Equipamento ⁽⁴⁾	PBT encontrado ⁽¹⁾	
					Cabine	Simples (Original)			
8000	15 a 16	4x2	170	67	Avançada Semi ⁽³⁾ Recuada	4200 4200 4900	2300	15100	90
10000 ⁽⁵⁾	17 a 18	4x2 4x4	220	80	Avançada Semi ⁽³⁾ Recuada	4200 4200 4900	2500	17600	80
12000	21,5 a 23	6x2 4x4	220	80	Avançada Semi ⁽³⁾	5000 5450	2700	21500	100
15000 ⁽⁵⁾	23,5 a 26	6x4	230	103	Avançada Semi ⁽³⁾	4250 5850	3050	25300	110
16000 ⁽⁵⁾	26,5 a 28	6x4	260	103	Avançada Semi ⁽³⁾	4250 5850	3300	27800	110
18000 ⁽⁵⁾	30 a 32	6x4	260	103	Avançada Semi ⁽³⁾	5250 6050	3550	30500	117
20000 ⁽⁵⁾	32,5 a 34	6x4	320	120	Avançada Semi ⁽³⁾	5250 6050	3750	32700	100
22000 ⁽⁵⁾	34,5 a 38	6x4 8x4	320	120	Avançada Semi ⁽³⁾	5250 6050	4100	34600	110
25000 ⁽⁵⁾	40,5 a 44	6x4 8x4	400	120	Avançada	5600	4600	40000	100
30000 ⁽⁵⁾	46 a 50	8x4	430	130	Avançada	6100	5500	46500	110

1) PBT = Peso Bruto Total do Conjunto carregado em ordem de marcha (Chassi + Equipamento + Carga Total)

2) A distância refere-se à dimensão mínima aproximada, em milímetros, do centro do eixo dianteiro ao centro do eixo traseiro para os casos 4x2/4x4, ou ao centro do Truck/Tandem para os casos 6x4

3) Refere-se a casos Mercedes Benz modelo L, Scania modelo T, Volvo modelo N, etc.

4) Pesos aproximados para modelos básicos dos equipamentos Prosolo, Multiflex, Prolavi e Proágua.

5) Para essas opções o PBT encontrado fica dentro das capacidades técnicas admissíveis pelo veículo/chassi, porém excede o PBT admitido pela lei da balança.

Especificações sujeitas a alterações sem prévio aviso. As fotos são ilustrativas e os pesos e dimensões são aproximados.