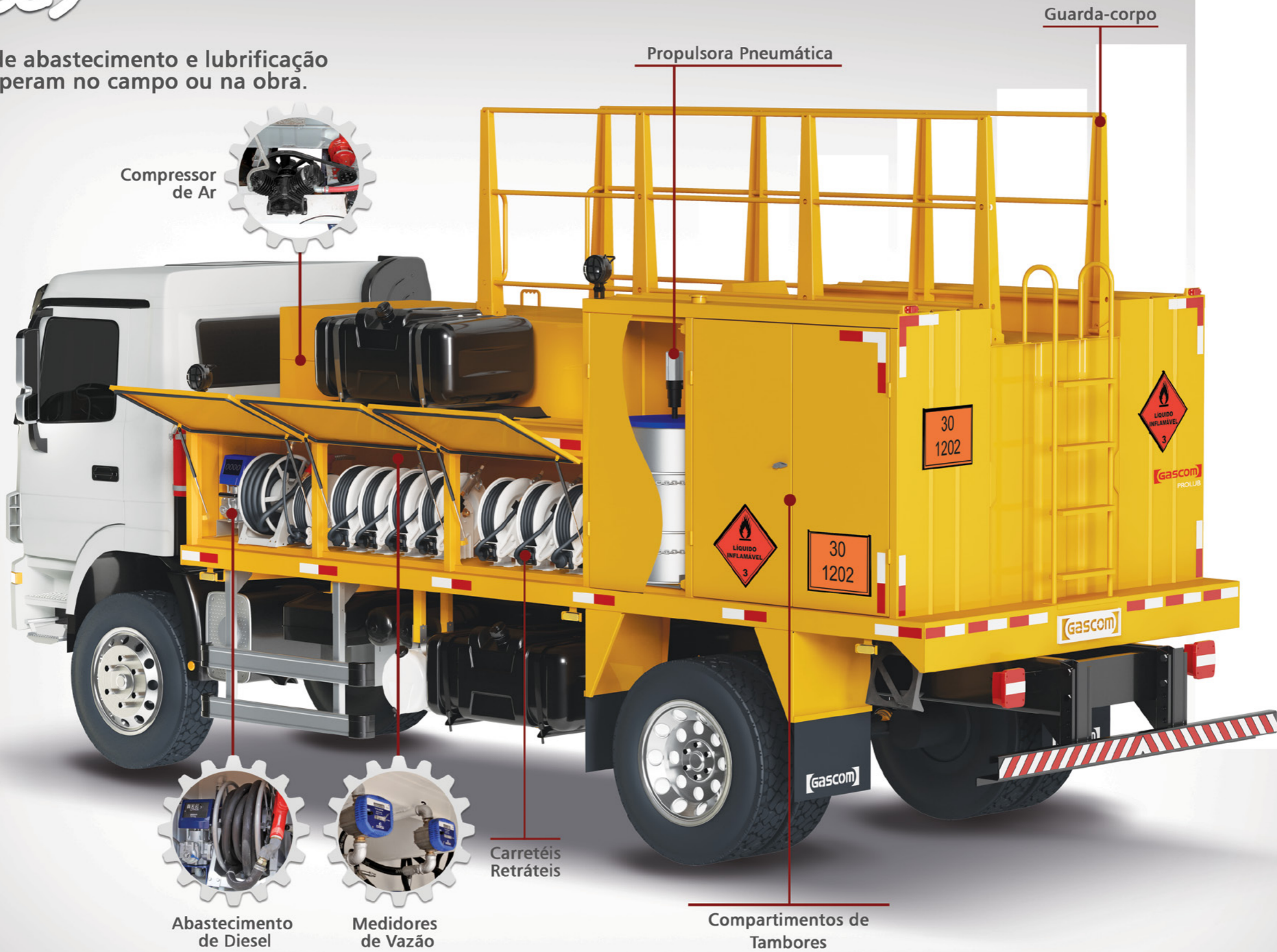


Prolub

Realiza operações de abastecimento e lubrificação de máquinas que operam no campo ou na obra.



- Segmentos:
- Canavieiro
 - Agrícola
 - Florestal
 - Mineração
 - Infraestrutura



Blindado

Compartimentos fechados que evitam contaminações porque mantém os componentes protegidos contra poeira, sol, chuva, etc.

Seguro

As principais operações são realizadas ao nível do solo.

Mobilidade

Posto de serviço 24h, aonde for preciso, de deslocamento rápido.

Homologado

Fornecido com Certificado de Inspeção Inmetro.

Versátil

Disponível nas versões veiculares, convencional (encarroçada) ou embarcada (roll-on / off) e nas versões rebocáveis e rodoviária (licenciada).

Controle

Precisão de 99,75% na medição do consumo de diesel.



Funções

Abastece diesel e/ou biodiesel

Fornece óleos lubrificantes, hidráulicos e graxa.

Fornece ar comprimido para:

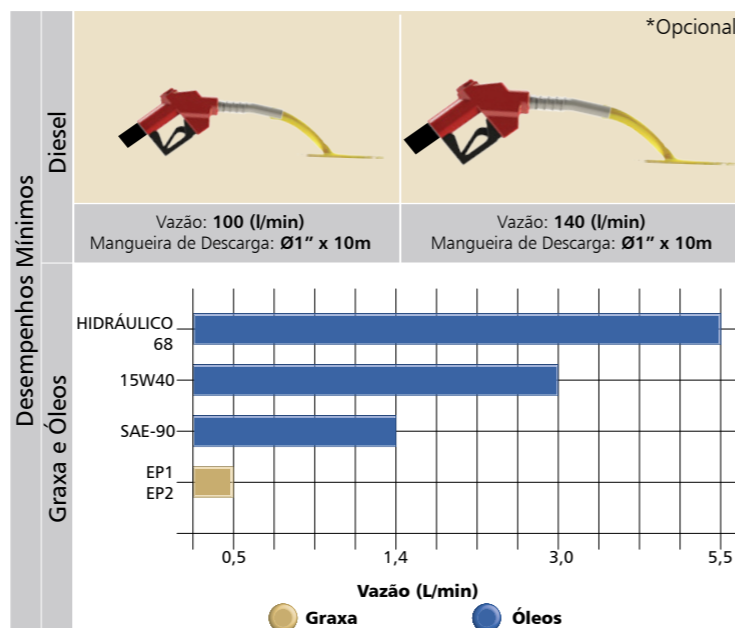
- Acionamento das propulsoras pneumáticas;
- Acionamento da bomba d'água pneumática (versão A);
- Limpeza geral de filtros, peças, etc;
- Calibragem e enchimento de pneus.

Fornece água com pressão (bombeada) para:

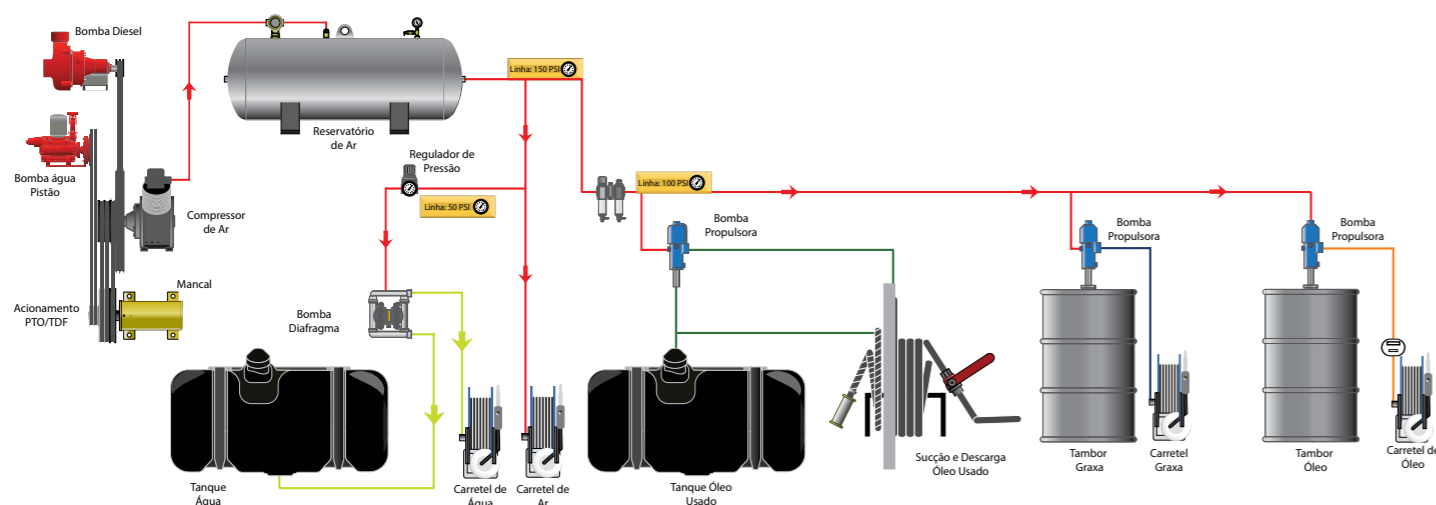
- Lavação de pontos de lubrificação e outros (versão A).
- Lavação de pontos e da própria máquina (versão AB).

Coleta óleo usado.

Desempenhos Mínimos (Vazões)



Fluxograma



Óleo Lubrificante / Hidráulico Ar Comprimido Graxa Óleo Usado Água Limpa

Componentes Básicos

Configurações e Características

	Tanque único	Tanque com divisória para 1.000 L de água	Tampos e quebra - ondas	Alojamento para Acionamento	Passadiço antiderrapante e escada traseira	Armários laterais com vedação contra pó e água	Reservatório para água de 300 L em Polietileno
Modelo A	●	ND	●	●	●	●	●
Modelo AB	ND	●	●	●	●	●	OPC

● Básico ND - Não Disponível OPC - Opcional

Compartimentos laterais para acondicionamento de tambores, carretéis, ferramentas, filtros, etc.

Acionamento mecânico pelo PTO/TDF* do câmbio do veículo com cardans homocinéticos em aço, balanceados.

Guarda-corpo tubular, conforme Norma NR 12.

Suportes (2) para extintores de 8 kg.

Suporte combinado para cones de sinalização, calços para pneus e martelo de borracha.

Para-choque traseiro e articulável conforme Contran/Inmetro.

Conjunto abastecedor de diesel composto de:

Bomba centrífuga, vedação selo mecânico.

Medidor de vazão mecânico, precisão 99,75%, homologado pelo Inmetro.

Carretel manual, mangueira Ø1" x 10m e bico abastecedor.

Vazão 100L/min.

Filtro tipo cartucho, eliminador de partículas e água, 5 micra, com dreno para água e indicador de saturação.

Conjunto de graxa com suporte de tambor, propulsora pneumática, carretel retrátil, mangueira Ø 1/4 x 15m e bico lubrificador.

Homologação conforme Inmetro.

Opcionais

PTO/TDF* do câmbio (fornecimento Gascom ou pelo cliente com especificações da Gascom).

Acelerador auxiliar para veículos com motor eletrônico.

Pintura externa na cor e/ou grafismos solicitados pelo cliente.

Conjunto de sucção de óleo usado com propulsora pneumática, vazão de até 9L/min.

Conjunto abastecedor de diesel, de 140L/min., substituindo o standard.

PTO/TDF* (Tomada de Força)

(**) Auto ar - ar do próprio veículo, de uso limitado à aplicação e ou modelo do veículo.

Recipiente (1) de 210L em polietileno para coleta de óleos usados.

Bandeja para filtros usados com descarga direta para o reservatório de óleo usado.

Compressor de ar 20 PCM x 175 Psi com reservatório pulmão de 200L, carretel retrátil com mangueira Ø 1/4" x 15m e bicos para limpeza e enchimento de pneus.

Protetores laterais conforme Contran.

Faróis spot (2) Ø 6" de 55Watts.

Sinalização de trânsito conforme Contran.

Pintura externa em Poliuretano (PU) na cor básica lisa.

Bomba d'água pneumática, vazão 12L/min e pressão de 50 PSI, reservatório 300L em polietileno, esguicho regulável, carretel retrátil com mangueira de Ø 1/2" x 15m (versão A).

Bomba d'água mecânica, de pistão, vazão 40L/min e pressão 450 PSI, esguicho regulável, carretel retrátil com mangueira de Ø 1/2" x 15m (versão AB).

Conjuntos de óleos lubrificantes com suporte para tambor, propulsora pneumática, carretel retrátil, mangueira Ø 1/2" x 15m e bico abastecedor.

Medidores de vazão mecânicos ou digitais para óleos lubrificantes.

Conjunto içã-tambor com talha 500kg.

Prolub

Veículo/Chassi			Capacidade Total do Tanque Central (litros) (4 e 5)	Prolub/Pressolub		Mastercom/Masterlub				Tambor de Graxa 200 L
PBT (ton.) (1)	Entre Eixos Mínimos (2)			Tambor 200L ou Reservatório Cilíndrico 250 L (6)	Peso do Equipamento	Reservatórios Retangulares (litros) (7)			Peso do Equipamento	
	Cabine	Simples (Original)				300	500	800		
6,6 a 8,25	Avançada	3300	2000	3	2650	—	—	—	—	1
	Semi (3)	3700								
	Recuada	4200								
9,30	Avançada	3300	2500	3	2750	—	—	—	—	1
	Semi (3)	3700								
	Recuada	4200								
15 a 16	Avançada	4800	5000	5	4150	Até 4	Até 2	Até 1	4550	1
	Semi (3)	5200				Soma Total (Máx.) 1900 Litros				
	Recuada	5350								
17	Avançada	4800	6000	5	4350	Até 4	Até 2	Até 1	4750	1
	Semi (3)	5200				Soma Total (Máx.) 1900 Litros				
	Recuada	5350								
21,5 a 23	Avançada	5250	8000	7	5250	Até 4	Até 2	Até 1	5650	1 ⁽⁸⁾ 1 ou 2 ⁽⁹⁾
	Semi (3)	5850				Soma Total (Máx.) 2600 Litros				
	Recuada	5650								
23,5 a 26	Avançada	5250	9000	7	5450	Até 4	Até 2	Até 2	5900	1 ⁽⁸⁾ 1 ou 2 ⁽⁹⁾
	Semi (3)	5850				Soma Total (Máx.) 2600 Litros				
	Recuada	5650								
23,5 a 26	Avançada	5250	10000	7	5850	Até 4	Até 2	Até 2	6300	1 ⁽⁸⁾ 1 ou 2 ⁽⁹⁾
	Semi (3)	5850				Soma Total (Máx.) 2600 Litros				
	Recuada	5650								
30,5 a 32	Avançada	5750	12000	—	—	Até 4	Até 4	Até 4	6550	1 ⁽⁸⁾ 1 ou 2 ⁽⁹⁾
	Semi (3)	5750				Soma Total (Máx.) 3200 Litros				
	Recuada	5750								

- 1) PBT = Peso Bruto Total do conjunto, carregado em ordem de marcha (Chassi + Equipamento + Carga Total)
- 2) A distância refere-se à dimensão mínima aproximada, em milímetros, do centro do eixo dianteiro ao centro do eixo traseiro para os casos 4x2/4x4, ou ao centro do Truck/Tandem para os casos 6x4.
- 3) Refere-se a casos Mercedes Benz modelo L, Scania modelo T, Volvo modelo N, etc.
- 4) Para o Prolub e o Pressolub, na versão A o volume total é para diesel, na versão AB considerar 1000 litros para água e o restante para diesel.
- 5) Para o Mastercom e o Masterlub o tanque central poderá ser dividido da seguinte forma:
 - Até 3 compartimentos para tanques de 5000 e 6000 litros (mínimo 1050L por compartimento);
 - Até 5 compartimentos para tanques de 8000 e 9000 litros (mínimo 1100L por compartimento);
 - Até 6 compartimentos para tanques de 10000 e 12000 litros (mínimo 1150L por compartimento).
- 6) Para o Prolub, considerar tambores de óleo de 200 litros e para o Pressolub, considerar reservatórios pressurizados de óleo de 250 litros.
- 7) Poderão ser utilizados para armazenagem de óleos lubrificantes, hidráulicos, água, ELC e óleo usado.
- 8) Para os equipamentos Prolub e Pressolub
- 9) Para os equipamentos Mastercom e Masterlub

Rebocados

Versões disponíveis para os equipamentos *Prolub* e *Pressolub*



Características

Reboque Homologado

Reboque tipo plataforma com homologação para transitar em rodovias nacionais, PBT e capacidade de carga compatíveis com o peso em ordem de marcha do equipamento a ser instalado, dotado de engate rápido de tração e sistemas elétricos e pneumáticos adaptáveis ao veículo pelo qual será tracionado. O fornecimento do reboque poderá ser feito pela Gascom ou pelo cliente seguindo orientações e especificações da Gascom.

Acionamento dos Componentes

Realizado através de motor estacionário a diesel e refrigerado a ar, destinado para acionar componentes como compressor, bomba de diesel, de água e outros, através da transmissão por polias e correias devidamente dimensionadas, garantindo o perfeito funcionamento do equipamento.

Plataforma de acesso aos armários laterais

Duas plataformas laterais, fabricadas em perfis e chapas antiderrapantes em aço carbono, posicionadas nas regiões dos armários dianteiros com a finalidade de facilitar o acesso aos carretéis e aos demais componentes acondicionados nesses armários.

Sinalização de Trânsito

Lanternas laterais e traseiras, além de refletivos conforme resolução do Contran.

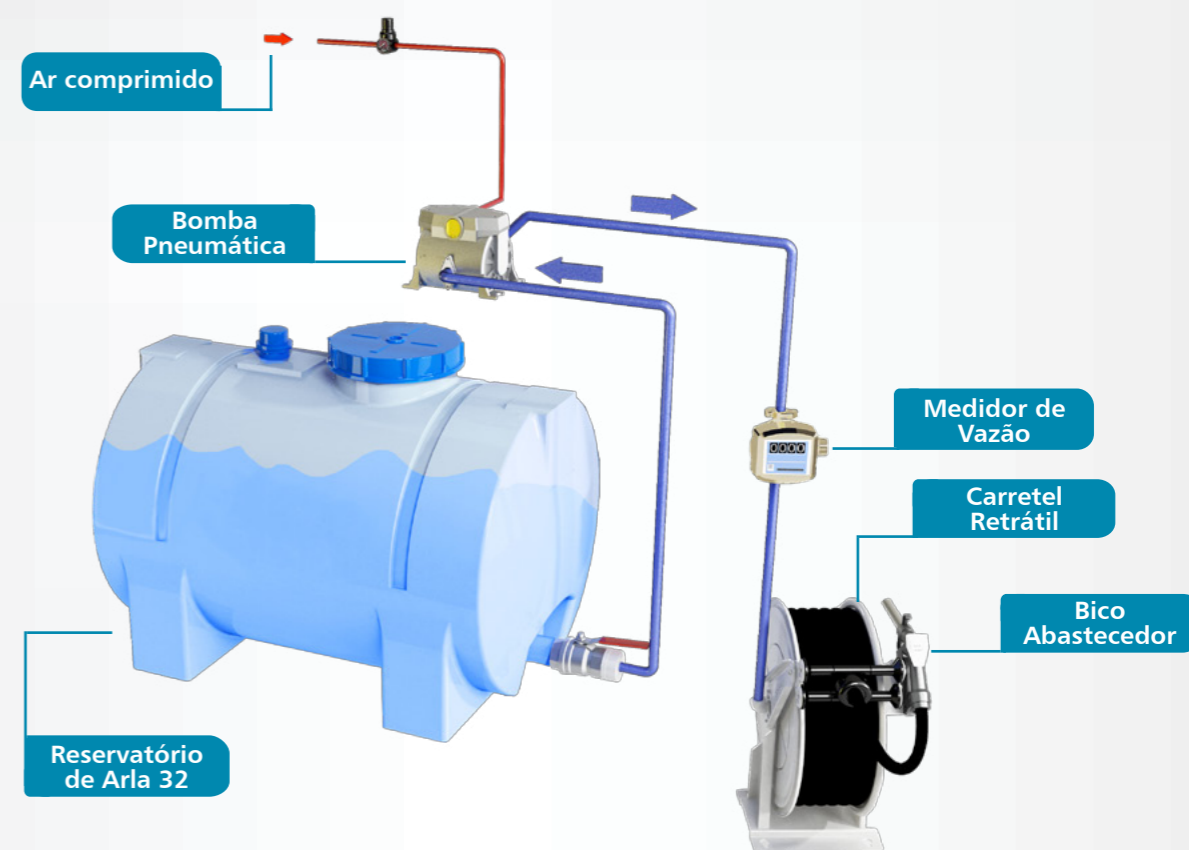
Homologado

Fornecido com Certificado de Inspeção Inmetro.



Kit Abastecimento Arla 32*

* Arla 32 (Agente Redutor Líquido de NOx Automotivo)



Descrições dos Componentes

Reservatório de Arla 32

Construído em polietileno, com capacidades de 200 e 300 litros, com conexão inferior para sucção do produto e bocal de enchimento.

Bomba Pneumática

Construída em polipropileno e materiais anticorrosivos com vazão de 40 litros por minuto.

Carretel Retrátil

Construído em polipropileno, com retração automática e dotado de mangueira \varnothing 3/4" x 10 metros.

Medidor de Vazão

Construído em poliamida reforçada, com medidor digital e precisão de 1%.

Bico Abastecedor

Construído em aço inox, com gatilho automático e ponteira \varnothing 1/2".

O que é e como funciona o Arla 32

É um reagente químico a base de uréia, específico para aplicação veicular para atender a nova legislação 2012, que estabelece novos limites para emissão de gases e materiais particulados pelos veículos. O ARLA 32 é injetado no escapamento dos veículos com tecnologia SCR (redução catalítica seletiva), provocando uma reação química no catalisador que praticamente neutraliza a geração de NOx (óxido de nitrogênio). Obs.: Os materiais particulados já são reduzidos no próprio motor durante a combustão.

Montagem nos equipamentos

- Poderá ser montado opcionalmente nos equipamentos Prolub, Pressolub, Mastercom, Masterlub e Prodiesel.
- A composição dos tanques poderá ser feita conforme necessidade, sendo 200 litros, 300 litros, 400 litros (2 de 200 litros), 500 litros (1 de 200 litros e 1 de 300 litros) ou 600 litros (2 de 300 litros)