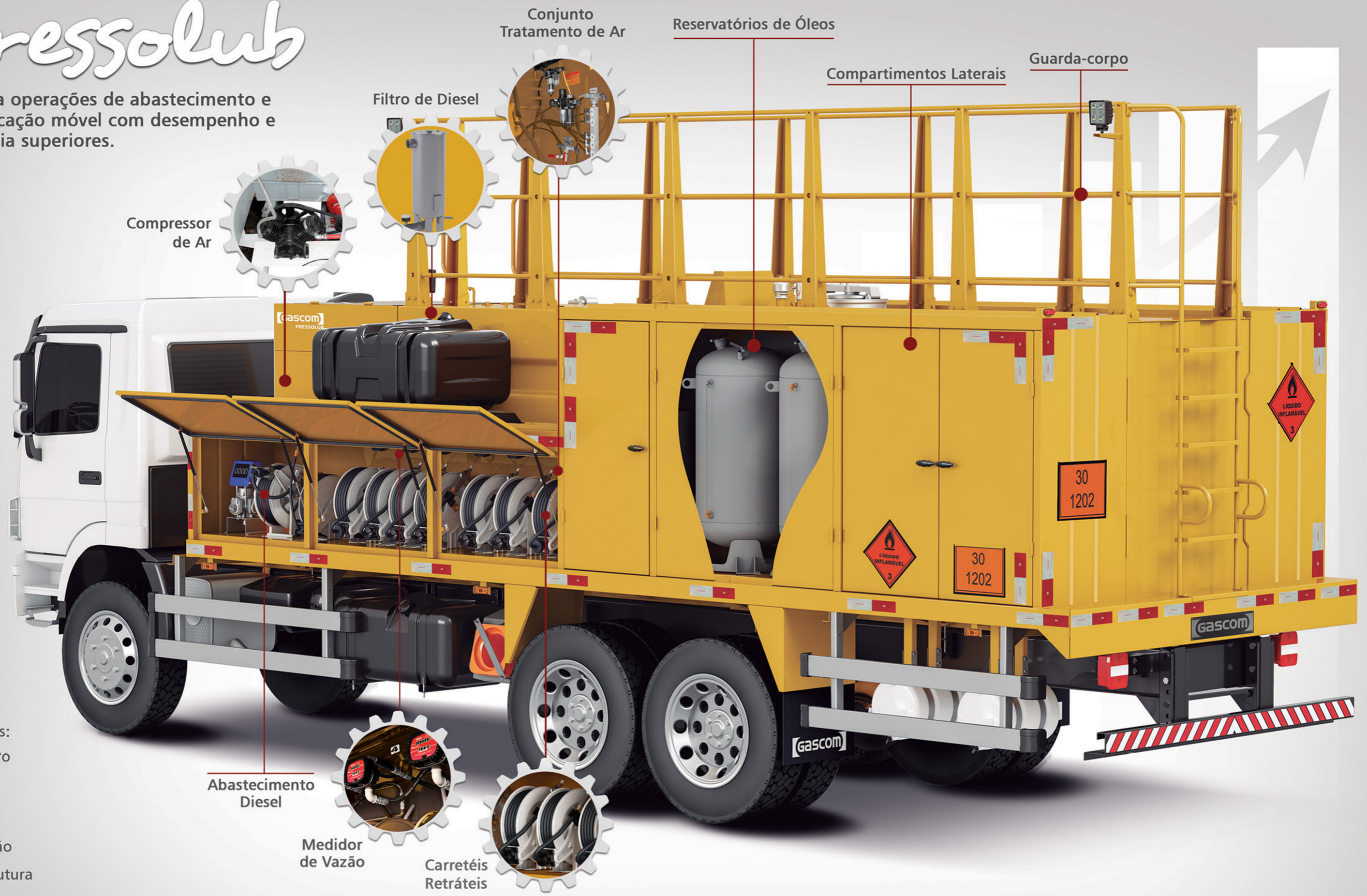


# Pressolub

Realiza operações de abastecimento e lubrificação móvel com desempenho e assepsia superiores.



Segmentos:

- Canavieiro
- Agrícola
- Florestal
- Mineração
- Infraestrutura

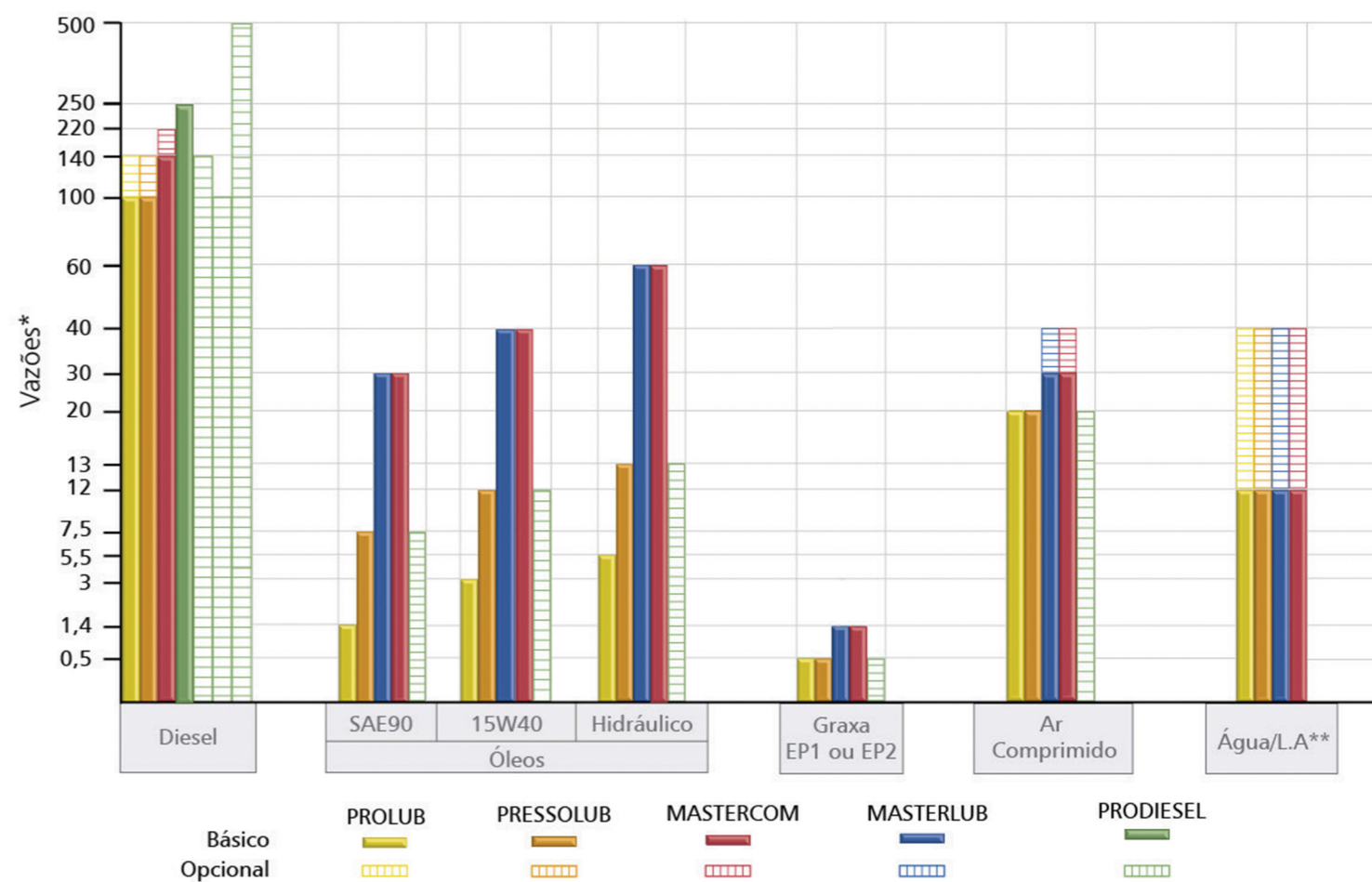


Equipamentos	Funções			
	Abastecimento Combustível	Abastecimento Lubrificantes	Fornecimento Ar Comprimido	Fornecimento Água Bombeada
<b>PRESSOLUB</b> 	Básica	Básica	Básica	Adicional
<b>MASTERCOM</b> 	Básica	Básica	Básica	Adicional
<b>MASTERLUB</b> 		Básica	Básica	Adicional
<b>PROLUB</b> 	Básica	Básica	Básica	Adicional
<b>PRODIESEL</b> 	Básica	Adicional	Adicional	

Modelo	Diesel		Óleos			Graxa	Ar Comprimido (Compressor)			Água/Líquidos Arrefecedores		
	Polias e Correias	Hidráulico	Caixa Bomba	Propulsora Pneumática	Pressurizado	Bomba Hidráulica	Propulsora Pneumática	Pistão	Parafuso	Auto-ar*	Bomba Pneumática	Bomba Pistão
PRESSOLUB	●	OPC			●		●	●		OPC	ALT	ALT
MASTERCOM		●			ALT*	●	●	●	OPC		ALT	ALT
MASTERLUB		ND			ALT*	●	●	●	OPC		ALT	ALT
PROLUB	●			●			●	●		OPC	ALT	ALT
PRODIESEL			●	OPC	OPC		OPC	OPC		OPC		ND

OPC = Opcional    ALT = Alternativo    ND = Produto não disponível    ALT\* = Alternativo para algum(ns) óleo(s) menos usado(s).  
 Auto-ar\* = Ar do próprio veículo (uso limitado à aplicação e ou modelo do veículo)    ● Básico

Comparativo de Desempenhos



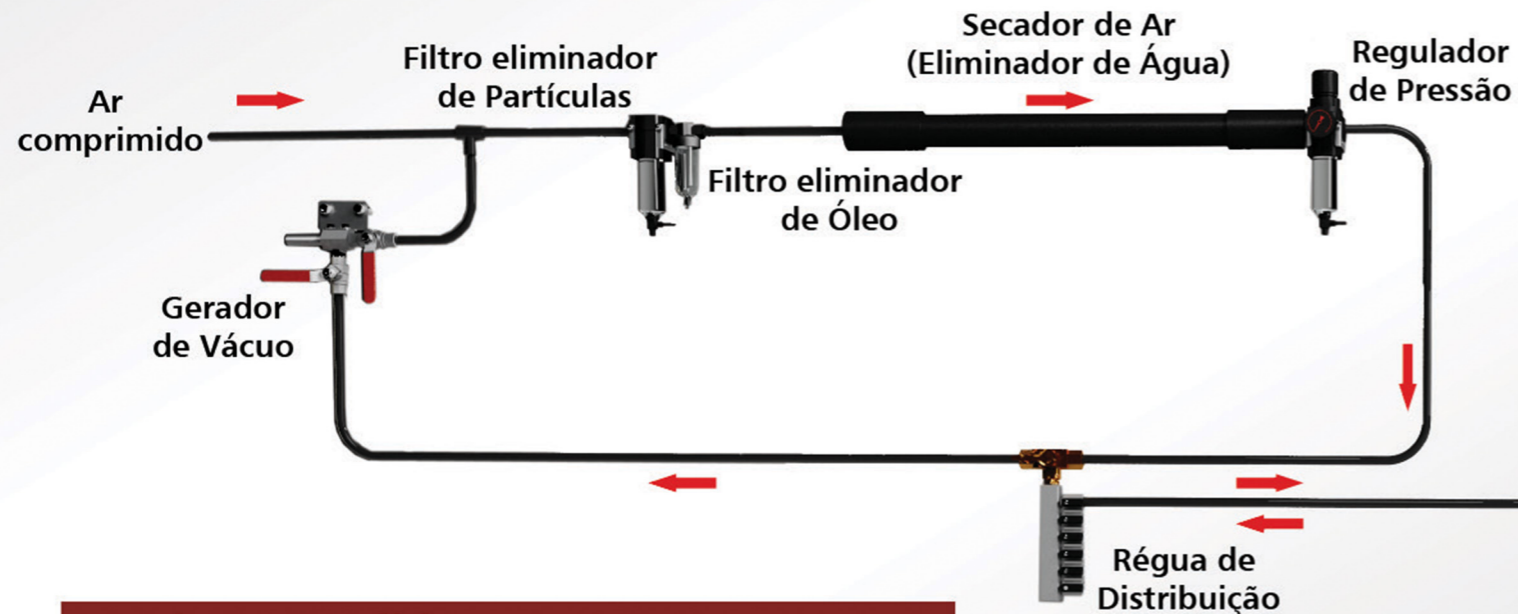
\*(Diesel, Óleos, Água e L.A = L/Min; Graxa=Kg/Min; Ar comprimido= Pés 3/Min)  
 \*\*(L.A=Líquido Arrefecedor)

# Pressolub

## Lubrificação por impulsão de óleos à baixa

Mais que um equipamento, um conceito inovador gerando grandes resultados no campo e na obra há mais de 18 anos. Reconhecido e consagrado pelo mercado, protagonizado e desenvolvido pela GASCUM, a empresa referência em equipamentos de apoio logístico operacional há mais de 35 anos.

### Como Funciona:



### Maiores Benefícios:

#### Desempenho Superior.

Proporciona vazões superiores em até 3 vezes, na média, quando comparado aos comboios "convencionais".

#### Baixo índice de manutenção.

Pelas características de funcionamento à baixa pressão, robustez e qualidade construtiva e ausência de bombas e componentes que requerem frequentes reparações.



### E mais...

#### Confiável.

Projetado e construído visando alta produtividade e índices desprezíveis de paradas indesejadas com garantia de não contaminação dos produtos transportados.

#### Durável.

Em função da robustez e alta qualidade construtiva somados à qualidade dos componentes rigorosamente especificados.

Reservatório de Óleo 250 L

Auto Abastecimento a vácuo

Medidor de Vazão

Bico Abastecedor

Carretel Retrátil

## Conceito inovador

Suprimentos de óleos hidráulicos por "impulsão" à baixa pressão, que eliminam propulsoras pneumáticas, bombas e motores hidráulicos, etc.

## Desempenho superior

Proporciona vazões superiores em até 3 vezes, na média, em comparação aos "comboios pneumáticos" convencionais.

## Confiável e econômico

Índices desprezíveis de paradas indesejadas durante a safra e de manutenção na entre-safra, por conta de características como funcionamento à baixa pressão, simplicidade construtiva, ausências de componentes sofisticados e robustez.

## Blindado

Compartimentos fechados que evitam contaminações, porque mantêm os componentes protegidos contra poeira, sol, chuva, etc.

## Homologado

Fornecido com Certificado de Inspeção Inmetro.

## Versátil

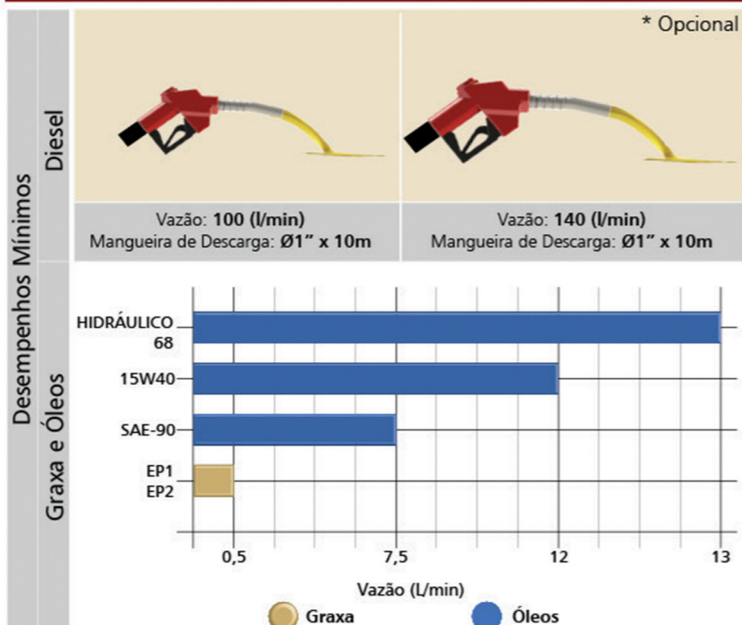
Disponível nas versões veiculares, convencional (encarroçada) ou embarcada (roll-on/off) e nas versões rebocáveis, rodoviária (licenciada).



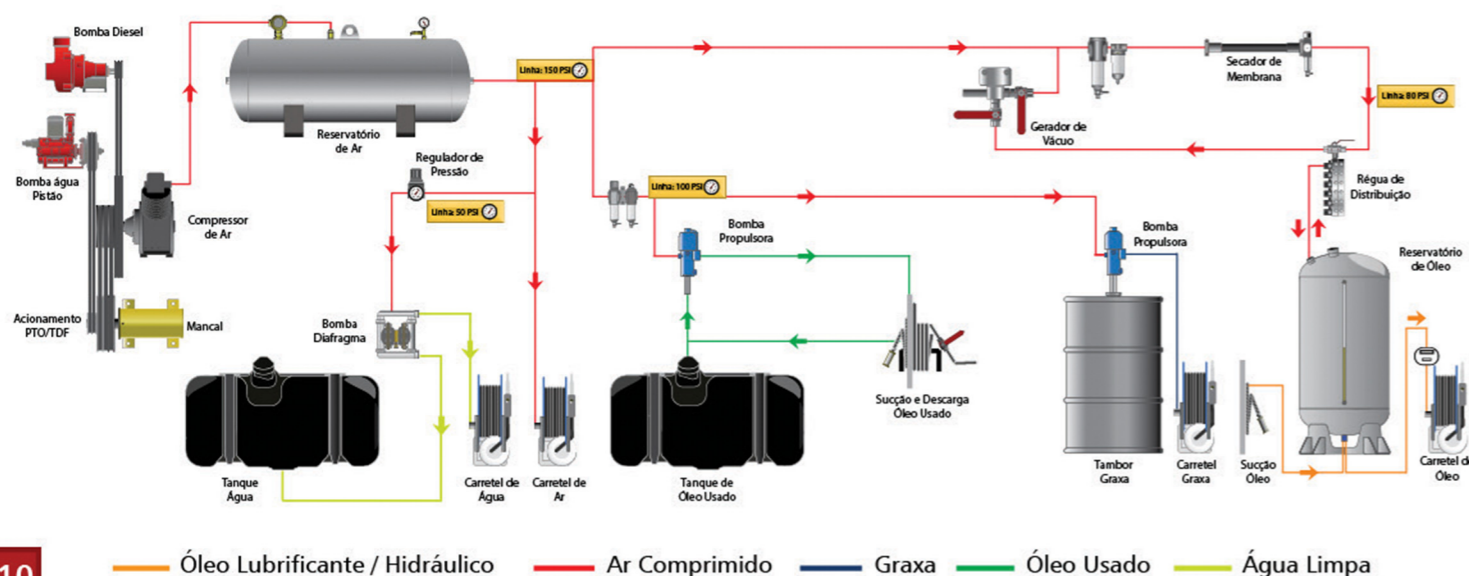
## Funções

- Abastece diesel e/ou biodiesel
- Fornece óleos lubrificantes, hidráulicos com desempenhos superiores
- Fornece graxa
- Fornece ar comprimido para:
  - Acionamento das propulsoras pneumáticas.
  - Acionamento da bomba d'água pneumática (versão A).
  - Limpeza geral de filtros, peças, etc.
  - Calibragem e enchimento de pneus.
- Fornece água com pressão (bombeada) para:
  - Lavação de pontos de lubrificação e outros (versão A).
  - Lavação de pontos e da própria máquina (versão AB).
- Coleta óleo usado.

## Desempenhos Mínimos (Vazões)



## Fluxograma



## Componentes Básicos

### Configurações e Características

		Tanque único	Tanque com divisória para 1.000 L de água	Tampas e quebra-ondas	Alojamento para Acionamento	Passadiço antiderrapante e escada traseira	Armários laterais com vedação contra pó e água	Reservatório para água de 300 L em Polietileno
Modelo	A	●	ND	●	●	●	●	●
	AB	ND	●	●	●	●	●	OPC

● Básico    ND - Não Disponível    OPC - Opcional

Compartimentos laterais para acondicionamento de reservatórios pressurizados, tambor de graxa, ferramentas, filtros, etc

- Acionamento mecânico pelo PTO/TDF\* do câmbio do veículo com cardans automotivos em aço balanceados.
- Compressor de ar 20 PCM x175Psi com reservatório pulmão de 200L, carretel retrátil com mangueira Ø 1/4"x15m, bicos para limpeza e enchimento de pneus.

- Sistema de tratamento de ar comprimido composto de filtros e secador de ar.

Conjunto abastecedor de diesel composto de:

- Bomba centrífuga, vedação selo mecânico.
- Medidor de vazão mecânico, precisão 99,75%, homologado pelo Inmetro.
- Carretel retrátil, mangueira Ø1"x10m e bico abastecedor.
- Vazão 100L/min.

- Conjunto de graxa com suporte de tambor, propulsora pneumática, carretel retrátil, mangueira Ø 1/4"x15m e bico lubrificador.

Conjuntos de óleos lubrificantes, com reservatórios pressurizados 250L, conforme normas ASME e NR13, com visor de nível, válvula de alívio, bocal de carga superior e conexão inferior de carga tipo engate - rápido, descarga por carretéis retráteis com mangueiras de Ø1/2"x15m e bicos abastecedores.

- Recipiente (1) de 210L em polietileno para coleta de óleos usados.
- Corote em polietileno, para água ou detergente, de 42L.
- Bandeja para filtros usados com descarga direta para o reservatório de óleo usado.
- Guarda-corpo tubular, conforme norma NR 12.
- Suportes (2) para extintores 8kg.

Filtro para diesel, tipo cartucho, eliminador de partículas e água, vazão 100-140L/min, elemento de papel hidrofóbico coalescente com 2 estágios de filtragem, 5 micra, dreno para água e indicador de saturação.

- Suporte combinado para cones de sinalização, calços para pneus e martelo de borracha.
- Protetores laterais conforme Contran.
- Para-choque traseiro, articulável, conforme Contran/Inmetro.
- Faróis (2) 4" de 27 Watts (LED).
- Sinalização de trânsito conforme Contran.
- Pintura externa Poliuretano (PU) na cor básica lisa.
  - Bomba d'água pneumática, vazão 12L/min e pressão 50 PSI, reservatório 300L em polietileno, esguicho regulável, carretel retrátil com mangueira Ø 1/2"x15m (versão A).
  - Bomba d'água mecânica, de pistão, vazão 40L/min e pressão 500 PSI, esguicho regulável, carretel retrátil com mangueira Ø 1/2"x15m (versão AB).
- Homologação conforme Inmetro.
- Conjunto auto-abastecimento dos reservatórios de óleos, com escorvador vácuo ar freio, mangueira em PVC Ø 1"x 3 metros e engates rápidos com vazão de até 20 L/min.

## Opcionais

- PTO/TDF\* do câmbio (fornecimento Gascom ou pelo Cliente com especificações da Gascom).
- Acelerador auxiliar para veículos com motor eletrônico
- Pintura externa na cor e/ou grafismos solicitados pelo cliente.
- Conjunto de sucção de óleo usado com propulsora pneumática com vazão de até 9 L/min.
- Conjunto abastecedor de diesel, de 140L/min., substituindo o Standard.

PTO/TDF\* (Tomada de Força)

Medidores de vazão mecânicos ou digitais para óleos lubrificantes.

▫ Régua com graduação para medição de nível do tanque de diesel.

▫ Conjunto içã-tambor com talha 500Kg.

Carenados (Prolub, Pressolub, Mastercom e Masterlub)

Veículo/Chassi			Capacidade Total do Tanque Central (litros) (4 e 5)	Prolub/Pressolub		Mastercom/Masterlub				Tambor de Graxa 200 L
PBT (ton.) (1)	Entre Eixos Mínimos (2)			Tambor 200L ou Reservatório Cilíndrico 250 L (6)	Peso do Equipamento	Reservatórios Retangulares (litros) (7)			Peso do Equipamento	
	Cabine	Simples (Original)				300	500	800		
9	Avançada Semi (3) Recuada	3700 3900 4300	2000	3	2800	—	—	—	—	1
9 a 9,30	Avançada Semi (3) Recuada	3700 3900 4300	2500	3	2900	—	—	—	—	1
15 a 16	Avançada Semi (3) Recuada	4800	5000	5	3750	Até 4	Até 2	Até 1	4550	1
		5200 5360				Soma Total (Máx.) 1900 Litros				
16 a 17 (8)	Avançada Semi (3) Recuada	4800	6000 (8)	5	4000	Até 4	Até 2	Até 1	4750	1
		5200 5360				Soma Total (Máx.) 1900 Litros				
23	Avançada Semi (3) Recuada	5260	8000	7	5000	Até 4	Até 2	Até 1	5650	1 <sup>(9)</sup> 1 ou 2 <sup>(10)</sup>
		5480 5845				Soma Total (Máx.) 2600 Litros				
	Avançada Semi (3) Recuada	5260	9000	7	5150	Até 4	Até 2	Até 2	5900	1 <sup>(9)</sup> 1 ou 2 <sup>(10)</sup>
		5480 5845				Soma Total (Máx.) 2600 Litros				
26	Avançada Semi (3)	5260	10000	7	5350	Até 4	Até 2	Até 2	6300	1 <sup>(9)</sup> 1 ou 2 <sup>(10)</sup>
		5480 5845				Soma Total (Máx.) 2600 Litros				
30,5 a 32	Avançada	5770	12000	—	—	Até 4	Até 4	Até 4	6550	1 <sup>(9)</sup> 1 ou 2 <sup>(10)</sup>
						Soma Total (Máx.) 3200 Litros				

1) PBT = Peso Bruto Total do conjunto, carregado em ordem de marcha (Chassi + Equipamento + Carga Total)

2) A distância refere-se à dimensão mínima aproximada, em milímetros, do centro do eixo dianteiro ao centro do eixo traseiro para os casos 4x2/4x4, ou ao centro do Truck/Tandem para os casos 6x4.

3) Refere-se a casos Mercedes Benz modelo L, Scania modelo T, Volvo modelo N, etc.

4) Para o Prolub e o Pressolub, na versão A o volume total é para diesel, na versão AB considerar 1000 litros para água e o restante para diesel.

5) Para o Mastercom e o Masterlub o tanque central poderá ser dividido da seguinte forma:

- Até 3 compartimentos para tanques de 5000 e 6000 litros (mínimo 1050L por compartimento);
- Até 5 compartimentos para tanques de 8000 e 9000 litros (mínimo 1100L por compartimento);
- Até 6 compartimentos para tanques de 10000 e 12000 litros (mínimo 1150L por compartimento).

6) Para o Prolub, considerar tambores de óleo de 200 litros e para o Pressolub, considerar reservatórios pressurizados de óleo de 250 litros.

7) Poderão ser utilizados para armazenagem de óleos lubrificantes, hidráulicos, água, ELC e óleo usado.

8) Para essa opção haverá excesso pela lei da balança. Deverá ser consultado ainda conforme marca/modelo do veículo, pois poderá haver excesso no PBT Técnico do veículo.

9) Para os equipamentos Prolub e Pressolub

10) Para os equipamentos Mastercom e Masterlub

# Rebocados

Versões disponíveis para os equipamentos *Prolub* e *Pressolub*



## Características

### Reboque Homologado

Reboque tipo plataforma com homologação para transitar em rodovias nacionais, PBT e capacidade de carga compatíveis com o peso em ordem de marcha do equipamento a ser instalado, dotado de engate rápido de tração e sistemas elétricos e pneumáticos adaptáveis ao veículo pelo qual será tracionado. O fornecimento do reboque poderá ser feito pela Gascom ou pelo cliente seguindo orientações e especificações da Gascom.

### Acionamento dos Componentes

Realizado através de motor estacionário a diesel e refrigerado a ar, destinado para acionar componentes como compressor, bomba de diesel, de água e outros, através da transmissão por polias e correias devidamente dimensionadas, garantindo o perfeito funcionamento do equipamento.

### Plataforma de acesso aos armários laterais

Duas plataformas laterais, fabricadas em perfis e chapas antiderrapantes em aço carbono, posicionadas nas regiões dos armários dianteiros com a finalidade de facilitar o acesso aos carretéis e aos demais componentes acondicionados nesses armários.

### Sinalização de Trânsito

Lanternas laterais e traseiras, além de refletivos conforme resolução do Contran.

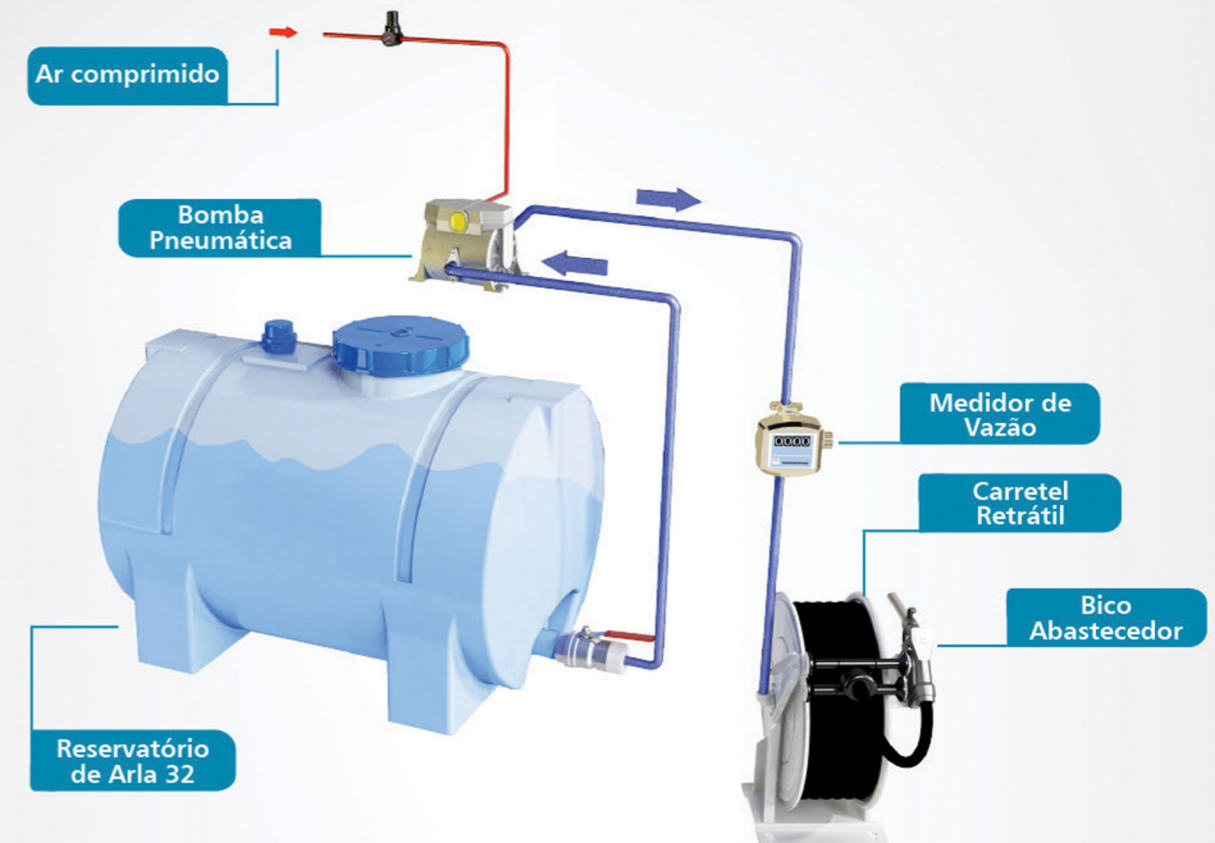
### Homologado

Fornecido com Certificado de Inspeção Inmetro.



# Kit Abastecimento Arla 32\*

\* Arla 32 (Agente Redutor Líquido de NOx Automotivo)



## Descrições dos Componentes

### Reservatório de Arla 32

Construído em polietileno, com capacidades de 200 e 300 litros, com conexão inferior para sucção do produto e bocal de enchimento.

### Bomba Pneumática

Construída em polipropileno e materiais anticorrosivos com vazão de 40 litros por minuto.

### Carretel Retrátil

Construído em polipropileno, com retração automática e dotado de mangueira  $\varnothing$  3/4" x 10 metros.

### Medidor de Vazão

Construído em poliamida reforçada, com medidor digital e precisão de 1%.

### Bico Abastecedor

Construído em aço inox, com gatilho automático e ponteira  $\varnothing$  1/2".

## O que é e como funciona o Arla 32

É um reagente químico a base de uréia, específico para aplicação veicular para atender a nova legislação 2012, que estabelece novos limites para emissão de gases e materiais particulados pelos veículos. O ARLA 32 é injetado no escapamento dos veículos com tecnologia SCR (redução catalítica seletiva), provocando uma reação química no catalisador que praticamente neutraliza a geração de NOx (óxido de nitrogênio). Obs.: Os materiais particulados já são reduzidos no próprio motor durante a combustão.

## Montagem nos equipamentos

- Poderá ser montado opcionalmente nos equipamentos Prolub, Pressolub, Mastercom, Masterlub e Prodiessel.
- A composição dos tanques poderá ser feita conforme necessidade, sendo 200 litros, 300 litros, 400 litros (2 de 200 litros), 500 litros (1 de 200 litros e 1 de 300 litros) ou 600 litros (2 de 300 litros)