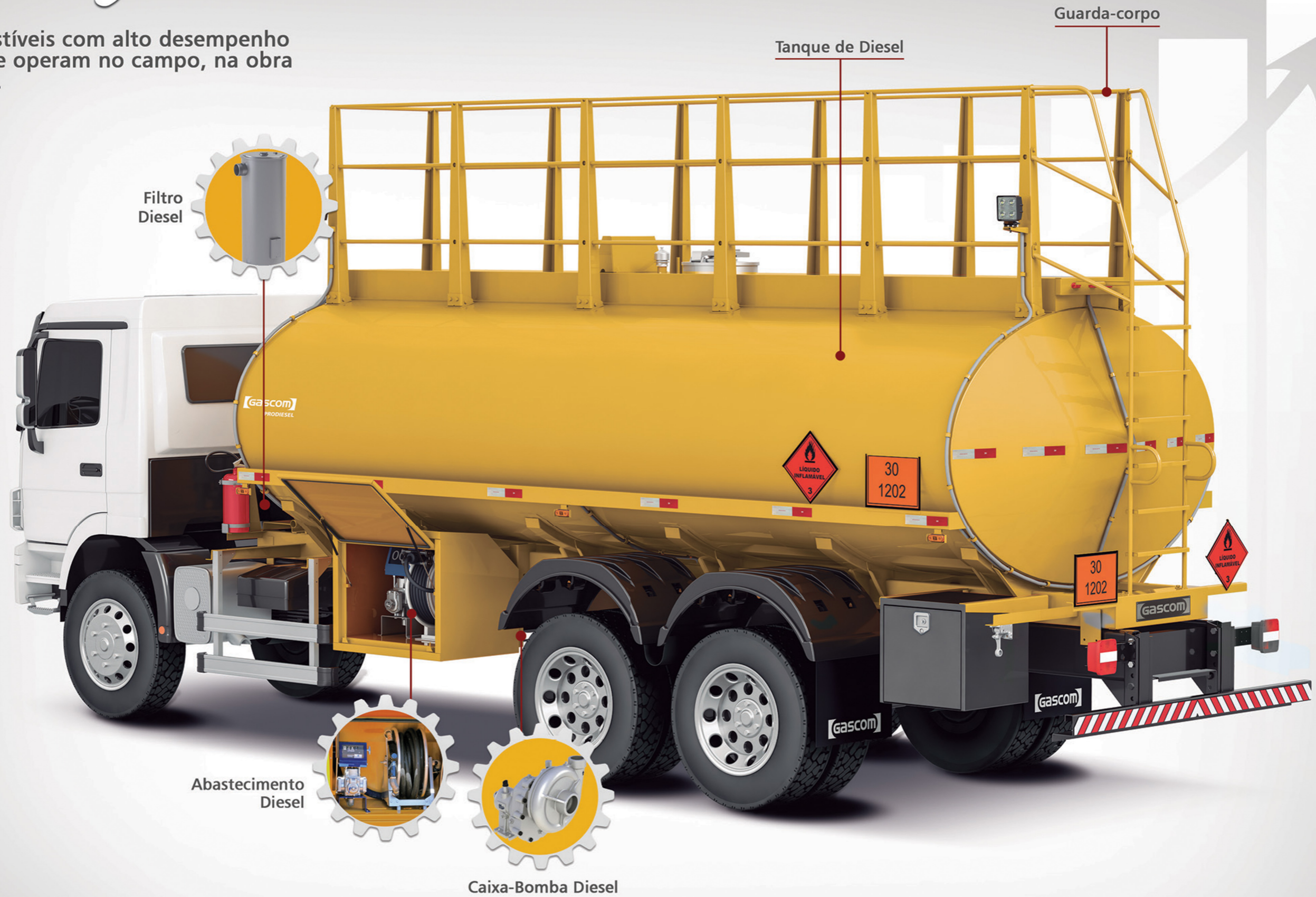


# Prodiesel

Abastece combustíveis com alto desempenho em máquinas que operam no campo, na obra ou na mineração.



Segmentos:

- Mineração
- Infraestrutura
- Canavieiro
- Florestal
- Agrícola

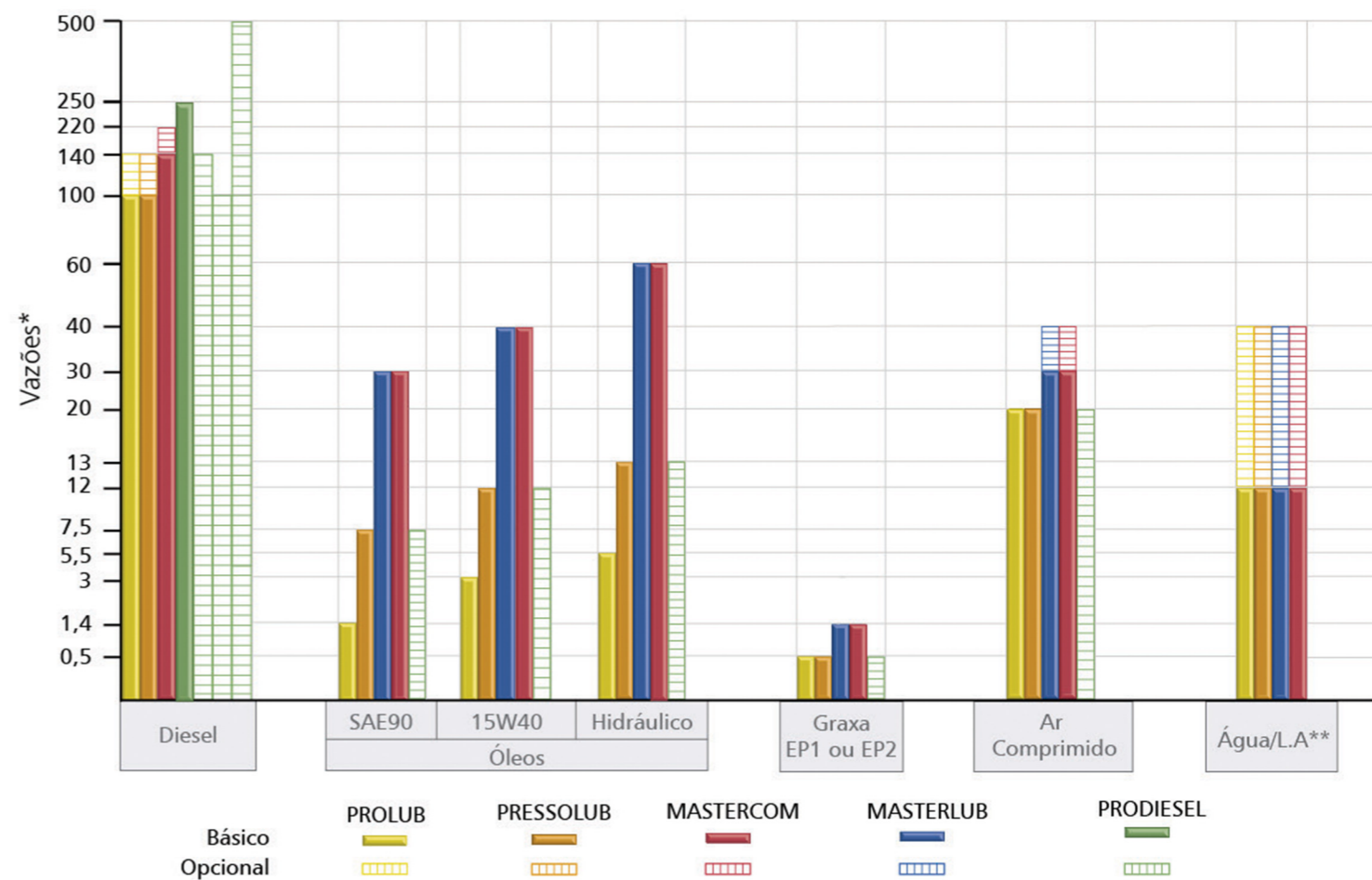


Equipamentos	Funções			
	Abastecimento Combustível	Abastecimento Lubrificantes	Fornecimento Ar Comprimido	Fornecimento Água Bombeada
 <p>PRESSOLUB</p>	Básica	Básica	Básica	Adicional
 <p>MASTERCOM</p>	Básica	Básica	Básica	Adicional
 <p>MASTERLUB</p>		Básica	Básica	Adicional
 <p>PROLUB</p>	Básica	Básica	Básica	Adicional
 <p>PRODIESEL</p>	Básica	Adicional	Adicional	

Modelo	Diesel		Óleos			Graxa	Ar Comprimido (Compressor)			Água/Líquidos Arrefecedores		
	Polias e Correias	Hidráulico	Caixa Bomba	Propulsora Pneumática	Pressurizado	Bomba Hidráulica	Propulsora Pneumática	Pistão	Parafuso	Auto-ar*	Bomba Pneumática	Bomba Pistão
PRESSOLUB	●	OPC			●		●	●		OPC	ALT	ALT
MASTERCOM		●			ALT*	●	●	●	OPC		ALT	ALT
MASTERLUB		ND			ALT*	●	●	●	OPC		ALT	ALT
PROLUB	●			●			●	●		OPC	ALT	ALT
PRODIESEL			●	OPC	OPC		OPC	OPC		OPC		ND

OPC = Opcional    ALT = Alternativo    ND = Produto não disponível    ALT\* = Alternativo para algum(ns) óleo(s) menos usado(s).  
 Auto-ar\* = Ar do próprio veículo (uso limitado à aplicação e ou modelo do veículo)    ● Básico

Comparativo de Desempenhos



\*(Diesel, Óleos, Água e L.A = L/Min; Graxa=Kg/Min; Ar comprimido= Pés 3/Min)  
 \*\*(L.A=Líquido Arrefecedor)

## Confiável

Bomba de abastecimento com transmissão direta e engrenada, acionada pelo PTO do veículo (caixa-bomba).

## Desempenho Superior

Bomba de abastecimento de 250 LPM na versão básica ou 500 LPM opcional, com filtro, medidor, bico abastecedor compatível e adequado.

## Segurança

Máxima pureza na filtragem de combustível (95%) assegurada pela eficiência dos elementos filtrantes, em fibra de celulose e resina fenólica de 5 Micras.

## Controle

Máxima precisão na medição do consumo de combustível (99,85%) assegurada por robusto e adequado medidor mecânico, com contador de 5 e totalizador de 8 dígitos.

## Econômico

Robusto e resistente, proporciona vida útil prolongada, baixa incidência de paradas indesejadas e mínimos custos de manutenção.

## Retorno

Aumenta a produtividade independente do tamanho da frente mecanizada ou do porte de suas máquinas.

## Homologado.

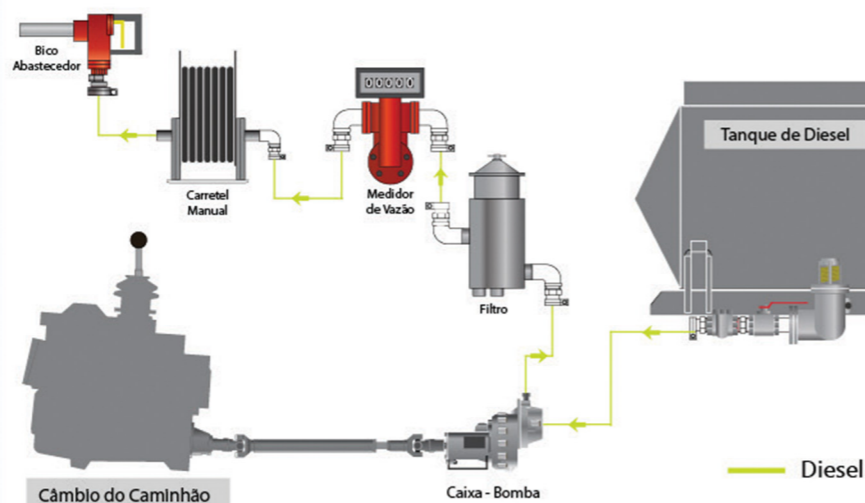
Fornecido com Certificado de Inspeção Inmetro.



## Funções

- Armazena
- Transporta
- Filtra
- Controla (mede consumo)
- Abastece:
  - Diesel
  - Biodiesel
  - Outros combustíveis e biocombustíveis (sob consulta)

## Fluxograma



## Caixa-Bomba: o Coração do Prodiesel

**Modelo CBV.DC** com transmissão direta e engrenada, acionada pelo PTO/TDF\* do veículo através de cardan automotivo balanceado em aço forjado.



## Simples

Exclusivamente mecânico o conjunto de acionamento e transmissão conjuga robustez à simplicidade tanto construtiva como operacional.

## Confiável

Baixo índice de quebras e paradas indesejáveis pois a transmissão entre o PTO/TDF\* e a caixa multiplicadora é feita diretamente pelo cardan.

PTO/TDF\* (Tomada de Força)

## Desempenhos Mínimos (Vazões)

<p>*Opcional</p> <p>Vazão: <b>100 (l/min)</b> Mangueira de Descarga: Ø1" x 10m</p>	<p>*Opcional</p> <p>Vazão: <b>140 (l/min)</b> Mangueira de Descarga: Ø1" x 10m</p>
<p>*Básico</p> <p>Vazão: <b>250 (l/min)</b> Mangueira de Descarga: Ø1. 1/4" x 10m</p>	<p>*Opcional</p> <p>Vazão: <b>500 (l/min)</b> Mangueira de Descarga: Ø1. 1/2" x 10m</p>

## Componentes Básicos

### Configurações e Características

		Tanque único	Tampos e quebra - ondas	Armário para conjunto abastecedor	Passadiço antiderrapante e escada traseira	Armários laterais com vedação contra pó e água	Armário traseiro para conjunto de graxas e óleo(s)
Modelo	S	●	●	●	●	●	ND
	MU	●	●	●	●	●	●

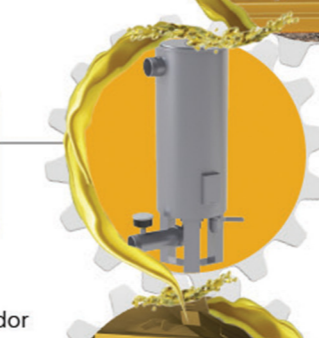
● Básico S - Standard MU - Multi-uso ND - Não Disponível

Caixa-bomba veicular modelo CBV-DC, com transmissão direta e engrenada, acionada pelo PTO/TDF\* do veículo, através de cardan automotivo



- Para-choque traseiro, articulável, conforme Contran/Inmetro.
- Guarda Corpo tubular, conforme Norma NR12.
- Faróis (2) 4" de 27 Watts (LED).

Filtro para diesel tipo cartucho, eliminador de partículas e água, vazão 250L/min, elemento de papel hidrofóbico coalescente com 2 estágios de filtragem, 5 micra, dreno para água e indicador de saturação.



- Válvula fundo de tanque corta-chamas com atuador à distância.
- Homologado conforme Inmetro.
- Protetores laterais conforme Contran.

▫ Suporte combinado para cones de sinalização, calços para pneus e martelo de borracha.

▫ Suportes (2) para extintores de 8Kg.

Conjunto abastecedor de diesel composto de:

- Bomba centrífuga, vedação selo mecânico.
- Medidor de vazão mecânico, precisão 99,75%, homologado pelo Inmetro.
- Carretel manual, mangueira Ø1 1/4"x10m e bico abastecedor.
- Vazão 250L/min.

▫ Sinalização de trânsito conforme Contran.

▫ Pintura externa em Poliuretano (PU) na cor básica lisa.

Armário lateral em aço, para ferramentas e proteção do conjunto abastecedor.



## Opcionais

- PTO/TDF\* do Câmbio (fornecimento Gascom ou pelo cliente com especificações da Gascom).
- Pintura externa na cor e/ou grafismos solicitados pelo cliente.
- Filtro para diesel idem ao básico com vazão de 140L/min.
- Conjunto abastecedor de 100L/min substituindo o standard/básico de 250L/min.
- Conjunto abastecedor de 140L/min substituindo o standard/básico de 250L/min.
- Compressor de ar 20 PCM com reservatório 220 litros acionado pela PTO/TDF\* (versão MU).
- Bico de abastecimento automático para diesel Ø1 1/2" com ponteira fêmea de engate rápido.



▫ Conjunto abastecedor de 500L/min substituindo o standard/básico de 250L/min.

Armário traseiro com três portas de abertura horizontal, fecho cremone e vedação contra pó e água para acondicionar tambores de óleo(s) e graxa e carretéis(versão MU).

▫ Conjunto auxiliar para ar comprimido (Auto Ar)\*\*.

▫ Conjunto para óleo(s) lubrificante(s) com suporte para tambor 200L ou reservatório pressurizado 250L (versão MU - até 02 conjuntos)

▫ Conjunto para lubrificação de graxa com suporte para tambor de 50Kg (versão MU).

▫ Sensor 12/24V para medição do nível de diesel com indicador digital junto ao painel.

PTO/TDF\* (Tomada de Força)

(\*\*) Auto ar - ar do próprio veículo de uso limitado à aplicação e ou modelo do veículo

Elíptico (Prodiesel)

Capacidade do Tanque Diesel (litros)	Veículo/Chassi						Pesos (Kg) <sup>(4)</sup>		Relação peso/potência encontrada
	PBT (ton.) <sup>(1)</sup>	Tração	Potência Mínima Indicada (CV)	Torque Mínimo Indicado (mkgf)	Entre Eixos mínimos em mm <sup>(2)</sup>		Próprio do Equipamento	PBT encontrado <sup>(1)</sup>	
					Cabine	Simples (Original)			
4000	9,30	4x2	150	38	Avançada Semi (3) Recuada	3700 3700 4200	2240	9000	60
8000	14	4x2	170	67	Avançada Semi (3) Recuada	4160 5170 4900	2200	14300	80
9000	15 a 16	4x2 4x4	170	80	Avançada Semi (3) Recuada	4160 5170 4900	2400	15500	90
10000 <sup>(6)</sup>	17 <sup>(6)</sup>	4x2 4x4	220	80	Avançada Semi (3) Recuada	4160 5170 4900	2640	16700	80
12000	21,5 a 23	6x4	220	80	Avançada Semi (3)	4120 5450	2800	20300	90
15000	23,5 a 26	6x4	230	103	Avançada Semi (3)	5230 5850	3050	22800	95
20000 <sup>(5)</sup>	30	6x4	260	120	Avançada Semi (3)	5260 6050	3600	30200	105
22000 <sup>(5)</sup>	30,5 a 34	6x4	300	120	Avançada Semi (3)	5260 6050	4000	30500	100
25000 <sup>(5)</sup>	38 a 40	6x4	400	120	Avançada	5475	4500	38000	95
30000 <sup>(5)</sup>	44	6x4 8x4	430	130	Avançada	6500	5500	42000	100

1) PBT = Peso Bruto Total do Conjunto carregado em ordem de marcha (Chassi + Equipamento + Carga Total)

2) A distância refere-se à dimensão mínima aproximada, em milímetros, do centro do eixo dianteiro ao centro do eixo traseiro para os casos 4x2/4x4, ou ao centro do Truck/Tandem para os casos 6x4

3) Refere-se a casos Mercedes Benz modelo L, Scania modelo T, Volvo modelo N, etc.

4) Pesos aproximados para modelo S (Standard)

5) Para essas opções o PBT encontrado fica dentro das capacidades técnicas admissíveis pelo veículo/chassi, porém excede o PBT admitido pela lei da balança.

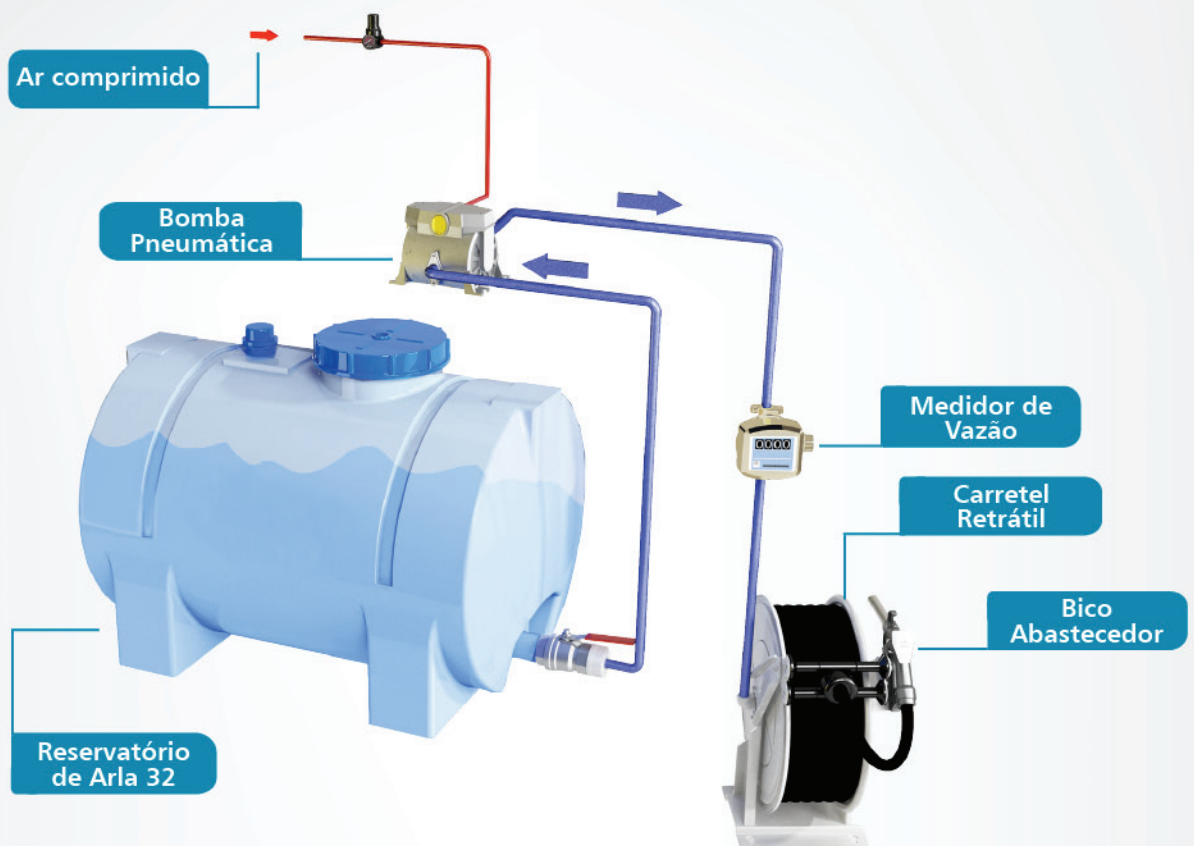
6) Idem comboios - Item 8

Considerações para o Prodiesel versão Multiuso (MU)

- ▶ Não disponível para chassi de PBT ≤ 9,30 T.
- ▶ Para os veículos de PBT 15 a 16, e 17T considerar sempre o volume do tanque de diesel correspondente a faixa anterior de PBT. Ex.: para PBT 17T, considerar tanque de 9000L.
- ▶ Para os veículos de PBT de 14T considerar tanque de 7000L.
- ▶ Para os veículos de PBT 21,5 a 23T, 23,5 a 26T, 28 a 30T e 30,5 a 34T, os volumes dos tanques serão mantidos, porém os PBT encontrados serão acrescidos de 900 kg (para cada caso).
- ▶ Para os veículos de PBT 38 a 40T e 40,5 a 44T, os volumes dos tanques serão mantidos, porém os entre eixos deverão ser redefinidos (sob consulta).

# Kit Abastecimento Arla 32\*

\* Arla 32 (Agente Redutor Líquido de NOx Automotivo)



## Descrições dos Componentes

### Reservatório de Arla 32

Construído em polietileno, com capacidades de 200 e 300 litros, com conexão inferior para sucção do produto e bocal de enchimento.

### Bomba Pneumática

Construída em polipropileno e materiais anticorrosivos com vazão de 40 litros por minuto.

### Carretel Retrátil

Construído em polipropileno, com retração automática e dotado de mangueira  $\varnothing$  3/4" x 10 metros.

### Medidor de Vazão

Construído em poliamida reforçada, com medidor digital e precisão de 1%.

### Bico Abastecedor

Construído em aço inox, com gatilho automático e ponteira  $\varnothing$  1/2".

## O que é e como funciona o Arla 32

É um reagente químico a base de uréia, específico para aplicação veicular para atender a nova legislação 2012, que estabelece novos limites para emissão de gases e materiais particulados pelos veículos. O ARLA 32 é injetado no escapamento dos veículos com tecnologia SCR (redução catalítica seletiva), provocando uma reação química no catalisador que praticamente neutraliza a geração de NOx (óxido de nitrogênio). Obs.: Os materiais particulados já são reduzidos no próprio motor durante a combustão.

## Montagem nos equipamentos

- Poderá ser montado opcionalmente nos equipamentos Prolub, Pressolub, Mastercom, Masterlub e Prodiesel.
- A composição dos tanques poderá ser feita conforme necessidade, sendo 200 litros, 300 litros, 400 litros (2 de 200 litros), 500 litros (1 de 200 litros e 1 de 300 litros) ou 600 litros (2 de 300 litros)